



Денежно-вещевая лотерея

## Дело огромной государственной важности

По решению советского правительства, Наркомфин СССР проводит денежно-вещевую лотерею. Доходы от лотерии будут направлены на финансирование мероприятий, связанных с войной против фашистских захватчиков.

Сокрушительные контрудары Красной Армии, нанесенные врагу под Москвой, Ростовом, Тихвином, Кубином, Балашином и на ряде других участков фронта, говорят о неуклонном росте нашей силы. Но враг еще окончательно не разгромлен и опасен, написав над нашей родиной, не ослабляя.

Задача советского народа состоит в том, чтобы мобилизовать все материальные и денежные ресурсы страны на увеличение производства самолетов, танков, пушек, пулеметов, винтовок, минометов и другого вооружения для Красной Армии и Военно-Морского Флота, чтобы ускорить разгром немецких захватчиков, истребить всех немцев до единого, прорвавшихся в нашу страну в качестве ее оккупантов.

В разрешении этой задачи важнейшее значение имеет мобилизация финансовых ресурсов страны и личных сбережений трудающих. Все знают, с каким подъемом и энтузиазмом реализуются у нас выпускаемые правительством государственные займы.

В Орджоникидзевском крае размещение займа Третьей пятилетки (выпуск четвертого года), как и всех предыдущих займов, прошло с исключительным успехом. Мы разместили этот заем на сумму 108 млн. 421 тыс. рублей.

Это свидетельствует о горячей любви и преданности трудающих Орджоникидзевского края советской власти, о их сплоченности вокруг великого, непобедимого знамени партии Ленина—Сталина.

Столь же огромное значение, как и предыдущий государственный заем, имеет проводимая ныне де-

нежно-вещевая лотерея. Нет никакого сомнения, что и это мероприятие правительства пройдет с огромным успехом. Все трудающиеся края примут живейшее участие в денежно-вещевой лотерее.

Отпубликованное 30 ноября с. г. в «Орджоникидзевской Правде» сообщение Наркомфина Союза ССР об условиях выпуска и порядке проведения денежно-вещевой лотерии разъясняет не только важность этого мероприятия для обороны страны, но и выгодность приобретения билетов лотерии для трудящихся.

Сумма лотерии установлена в 1 миллиард рублей. Из них 800 миллионов рублей будет направлено на усиление военной мощи страны и 200 миллионов рублей — на выигрыши. Лотерейные билеты выпускаются достоинством по 10 рублей.

Не позже 1 мая 1942 года по лотерии производится тираж выигрыша, в котором разыгрывается 1 миллион 500 тысяч выигрышей на общую сумму 200 миллионов рублей. В тираже будет разыграно 1 миллион 471 тысяча 500 денежных выигрышей на сумму 185 миллионов рублей и 28 тысяч 500 выигрышных выигрышей стоимостью 15 миллионов рублей.

Партийные, советские и профсоюзные организации обязаны, на основе широкой политической работы в массах, добиться активного участия в лотерии всех рабочих, служащих и колхозников, обеспечить размещение билетов в установленный срок до 1 января 1942 года и не позднее 15 февраля 1942 года полностью собрать деньги.

На одного трудающегося без лотерейного билета — под этим лозунгом должна проводиться вся наша работа.

**С. Четвериков.**  
Начальник краевого управления гострудодобровольца и госкредита.

## Закрепляют подпись наличными

На Ворошиловском молочном заводе активно приступили к размещению билетов денежно-вещевой лотерии. На собрании, посвященном этому вопросу, выступил директор завода т. Кузнецов. Он рассказал, какое огромное значение имеет лотерея в деле финансирования мероприятий, связанных с войной против фашистских захватчиков. Бол-

ько активно приступили к размещению билетов денежно-вещевой лотерии. На собрании, посвященном этому вопросу, выступил директор завода т. Кузнецов. Он рассказал, какое огромное значение имеет лотерея в деле финансирования мероприятий, связанных с войной против фашистских захватчиков. Бол-

## Стахановцы автотранспорта

Автобус ЗИС-5 выглядел совсем неважно. Шофера отказывались сажать на этой старой, потрепанной машине, сделавшей не одну сотню рейсов.

— Попробуйте отремонтировать автобус и испытать его в пробеге, — предложил одному из лучших шоферов Н. Маланину начальник пятигорской автотранспортной конторы.

Стахановец Маланин тщательно осмотрел машину и нашел, что если ее полностью отремонтировать, то она сможет работать долгое время. На следующий день он начал ремонт автобуса и закончил его за несколько суток.

Было это четыре года тому назад. С тех пор Маланин водит свою машину, и в межремонтных пробегах она работает бесперебойно. В этом году до 1 декабря Н. Маланин в его пятигорской конторе водитель автобуса И. Полуквасов выполнил норму на 182 процента, а водитель Николай Коротков — на 191 процент. Шоферы карачаево-черкесской конторы Н. Пихула и В. Захыма сделали на своем автобусе 137 тысяч километров вместо 80 тысяч километров их машина пропала без капитального ремонта 202 600 километров.

Стахановец Маланин тщательно осмотрел машину и нашел, что если ее полностью отремонтировать, то она сможет работать долгое время. На следующий день он начал ремонт автобуса и закончил его за несколько суток.

Было это четыре года тому назад. С тех пор Маланин водит свою машину, и в межремонтных пробегах она работает бесперебойно. В этом году до 1 декабря Н. Маланин в его пятигорской конторе водитель автобуса И. Полуквасов выполнил норму на 182 процента, а водитель Николай Коротков — на 191 процент. Шоферы карачаево-черкесской конторы Н. Пихула и В. Захыма сделали на своем автобусе 137 ты-

сячи километров вместо 80 тысяч. За время межремонтного пробега т. Захыма сэкономил 653 литра, а тов. Пихула — 598 литров горючего. Из числа их товарищей по работе Д. Гвоздев добился экономии 1073 литров горючего, А. Остроухов — 1083 литров.

Шофер пятигорской автотранспортной конторы А. Д. Гайданде установил рекорд экономии горючего. С начала года до 1 ноября, он

затратил на свое машины

Стахановцы георгиевской автотранспортной конторы И. Погреб-

ьев и П. Бондаренко в начале великой отечественной войны дали обязательство на своем автомобиле выполнить две нормы межремонтного пробега. Свои обязательства к 1 декабря они перевыполнили. Вместо установленных 60 тысяч километров их машина пропала без капитального ремонта 202 600 километров.

Стахановец Маланин тщательно

осмотрел машину и нашел,

что если ее полностью отремонти-

ровать, то она сможет работать

долгое время. На следующий

день он начал ремонт машины

и закончил его за несколько

суток.

Было это четыре года тому

назад. С тех пор Маланин водит

свою машину, и в межремонтных

пробегах она работает бесперебой-

но. В этом году до 1 декабря Н.

Маланин в пятигорской конторе

водитель автобуса И. Полуквасов

выполнил норму на 182 процен-

та, а водитель Николай Коротков —

на 191 процент. Шоферы карачаево-

черкесской конторы Н. Пихула и

В. Захыма сделали на своем автобусе

137 тысяч километров вместо 80 ты-

сячи километров. За время межремонтного пробега т. Захыма сэкономил 653 литра, а тов. Пихула — 598 литров горючего. Из числа их товарищей по работе Д. Гвоздев добился экономии 1073 литров горючего, А. Остроухов — 1083 литров.

Шофер пятигорской автотранспортной конторы А. Д. Гайданде установил рекорд экономии горючего. С начала года до 1 ноября, он

затратил на свое машины

Стахановцы георгиевской автотранспортной конторы И. Погреб-

ьев и П. Бондаренко в начале

великой отечественной войны дали

обязательство на своем автомобиле выполнить две нормы межремонтного пробега. Свои обязательства к 1 декабря они перевыполнили. Вместо установленных 60 тысяч километров их машина пропала без капитального ремонта 202 600 километров.

Стахановец Маланин тщательно

осмотрел машину и нашел,

что если ее полностью отремонти-

ровать, то она сможет работать

долгое время. На следующий

день он начал ремонт машины

и закончил его за несколько

суток.

Было это четыре года тому

назад. С тех пор Маланин водит

свою машину, и в межремонтных

пробегах она работает бесперебой-

но. В этом году до 1 декабря Н.

Маланин в пятигорской конторе

водитель автобуса И. Полуквасов

выполнил норму на 182 процен-

та, а водитель Николай Коротков —

на 191 процент. Шоферы карачаево-

черкесской конторы Н. Пихула и

В. Захыма сделали на своем автобусе

137 тысяч километров вместо 80 ты-

сячи километров. За время межремонтного пробега т. Захыма сэкономил 653 литра, а тов. Пихула — 598 литров горючего. Из числа их товарищей по работе Д. Гвоздев добился экономии 1073 литров горючего, А. Остроухов — 1083 литров.

Шофер пятигорской автотранспортной конторы А. Д. Гайданде установил рекорд экономии горючего. С начала года до 1 ноября, он

затратил на свое машины

Стахановцы георгиевской автотранспортной конторы И. Погреб-

ьев и П. Бондаренко в начале

великой отечественной войны дали

обязательство на своем автомобиле выполнить две нормы межремонтного пробега. Свои обязательства к 1 декабря они перевыполнили. Вместо установленных 60 тысяч километров их машина пропала без капитального ремонта 202 600 километров.

Стахановец Маланин тщательно

осмотрел машину и нашел,

что если ее полностью отремонти-

ровать, то она сможет работать

долгое время. На следующий

день он начал ремонт машины

и закончил его за несколько

суток.

Было это четыре года тому

назад. С тех пор Маланин водит

свою машину, и в межремонтных

пробегах она работает бесперебой-

но. В этом году до 1 декабря Н.

Маланин в пятигорской конторе

водитель автобуса И. Полуквасов

выполнил норму на 182 процен-

та, а водитель Николай Коротков —

на 191 процент. Шоферы карачаево-

черкесской конторы Н. Пихула и

В. Захыма сделали на своем автобусе

137 тысяч километров вместо 80 ты-

сячи километров. За время межремонтного пробега т. Захыма сэкономил 653 литра, а тов. Пихула — 598 литров горючего. Из числа их товарищей по работе Д. Гвоздев добился экономии 1073 литров горючего, А. Остроухов — 1083 литров.

Шофер пятигорской автотранспортной конторы А. Д. Гайданде установил рекорд экономии горючего. С начала года до 1 ноября, он

затратил на свое машины

Стахановцы георгиевской автотранспортной конторы И. Погреб-

ьев и П. Бондаренко в начале

великой отечественной войны дали

обязательство на своем автомобиле выполнить две нормы межремонтного пробега. Свои обязательства к 1 декабря они перевыполнили. Вместо установленных 60 тысяч километров их машина пропала без капитального ремонта 202 600 километров.

Стахановец Маланин тщательно

осмотрел машину и нашел,

что если ее полностью отремонти-

ровать, то она сможет работать

долгое время. На следующий

день он начал ремонт машины

и закончил его за несколько

суток.

Было это четыре года тому

назад. С тех пор Мал