

СТАВРОПОЛЬСКАЯ

ПРАВДА

Орган Ставропольского Крайкома и горкома ВКП(б) и Краевого Совета депутатов трудящихся.

№ 131 (2752) | Суббота 26 июня 1943 г. | Цена 20 коп.

Подготовить к уборке все комбайны!

Комбайн, как основная уборочная машина, будет иметь решающее значение в проведении уборки полого, военного урожая. Это следует еще и еще раз подчеркнуть, имея в виду, что некоторые партийные и советские руководители и директора МТС, в связи с известными трудностями в ремонте комбайнов, склонны недооценивать их, предоставляя ремонт самодету.

Трудности в ремонте комбайнов имеются, но они вполне преодолимы. Об этом наглядно свидетельствует опыт переходов МТС—Петровской и Ставропольской, успешно и досрочно за завершивших ремонт машин.

В чем причина успехов, например, Петровской МТС? Прежде всего в том, что здесь ремонт комбайнов начался заблаговременно, правильно организована труд комбайнеров и ремонтных рабочих. Руководители МТС приняли меры, чтобы на месте своими силами изготовить и реставрировать недостающие детали. На ремонт был применен бригадно-участковый метод, вполне оправдавший себя в прошлом. Среди комбайнеров и ремонтных рабочих было организовано действительное социалистическое соревнование.

Почтенный пример и Ставропольской МТС. До последнего времени эта МТС отставала с подготовкой машин к уборке. Но стоило руководителям серьезно взяться за дело, мобилизовать коллектив и использовать имеющиеся ресурсы, как положение резко изменилось. Ремонт комбайнов МТС закончила досрочно с хорошим качеством.

Совершенно иное положение в Бурлацкой МТС (директор тов. Колваленко). Эта МТС имеет в наличии 31 комбайн. На 1 апреля здесь было отремонтировано 6 комбайнов. Такое же количество машин значится в списке на 1 июня и на 20 число этого же месяца. Прием, проверкой установлено, что ремонт упомянутых шести машин проведен весьма недобросовестно.

Позорно отстает с ремонтом комбайнов и ряд других МТС, особенно Ново-Егорьевская, Расшеватская,

Донская, Покойненская, Моздокская, Павлодольская, Усть-Джегутинская, Новоселицкая, где ни одна машина еще не готова к уборке урожая.

Причина отставания этих и ряда других МТС кроется в неперспективности их руководителей, плохой организации труда на ремонт.

Директора отстающих МТС обычно все трудности в ремонте комбайнов сваливают на нехватку главных полотно. Действительно, значительное количество комбайнов после немецкой оккупации края осталось без полотно. Но выход из этого положения есть. На него указывается в решении Крайкома ВКП(б) «О подготовке комбайнов и простых уборочных машин к уборке урожая 1943 года», предложившем руководителям МТС недостающие главные полотно заменять платяными транспортерами, опробованными на опыте.

Многие ли директора МТС могут сказать, что они выполнили это решение Крайкома партии? К сожалению, немногие. В Кизлярском округе много разговаривают о полотнох и в то же время не приняли практических мер к тому, чтобы использовать на месте имеющийся материал для полотнох таких.

Необходимо особое внимание уделить качеству ремонта комбайнов. Об этом тем более следует подчеркнуть, имея в виду, что отдельные директора МТС поначалу включаются в свалки, как отремонтированные комбайны, которые по сути дела к уборке еще не готовы.

Необходимо безукоснительно выполнять решение XI пленума Крайкома ВКП(б), потребовавшего не позднее, чем за 10 дней до начала уборки произвести приемку каждого отремонтированного комбайна и фрактора лично директором МТС, совместно с участником старшего механика, комбайнера и тракториста. Долг партийных и советских руководителей, директоров МТС и комбайнеров и ремонтных рабочих—принять все меры к тому, чтобы образцово завершить ремонт машин в установленные сроки.

В течение ночи на 25 июня на фронте ничего существенного не произошло.

Нашей авиацией в Баренцевом море потоплены 2 сторожевых катера и транспорт противника.

На Западном фронте на одном участке наше подразделение ружейно-пулеметным огнем рассеяло отряд немецких разведчиков. У проволочных заграждений осталось 40 вражеских трупов. Снайперы младший сержант т. Икменко и красноармеец т. Чернов заметили, что немецкие солдаты выкатили оружие на опушку леса и готовятся открыть стрельбу. Двумя выстрелами советские снайперы убили двух вражеских артиллеристов. Остальные, бросив пушку, разбежались.

В районе Белгорода старший сержант т. Мищенко дал 3 очереди из пулемета по летевшему над нашими позициями немецкому самолету. Самолет заледился и стал терять высоту. Сержант Мищенко выпустил еще несколько очередей и вражеский самолет врезался в землю вблизи нашего переднего края.

В районе Лисичанска 2 группы пехоты противника пытались боем разведать позиции наших частей. Советские подразделения вовремя заметили движение немцев, подпустили их на близкое расстояние и открыли огонь из всех видов оружия. Большинство наступавших гитлеровцев было уничтожено, а остальные в беспорядке отступили.

В течение 25 июня на фронте ничего существенного не произошло.

На отдельных участках Западного фронта мелкие группы нашей пехоты вели разведку переднего края обороны противника. Огнем артиллерии и пехотного оружия уничтожено до роты гитлеровцев, разбиты 5 пулеметов, подавлен огонь нескольких артиллерийских и минометных батарей противника.

На одном участке Калининского фронта наши подразделения после артиллерийского обстрела атаковали противника и овладели населенным пунктом. Немцы в течение дня трижды бросались в контратаки, но каждый раз несли большие потери и откатывались обратно. В течение дня в ходе боя нашими подразделениями уничтожено до 600 немецких солдат и офицеров. Захвачено у противника 6 минометов, более 100 винтовок, 2 радиостанции и другие трофеи. Взяты пленные.

В районе Лисичанска наши артиллеристы обстреливали обнаруженные наблюдателями цели в расположении противника. Артиллерийским огнем уничтожены 3 автомашины и 6 повозок с военными грузами, разрушены два блиндажа и наблюдательный пункт. Советские истребители, парализовавшие в воздухе, перехватили группу вражеских самолетов и вступили с ними в бой. Наши летчики сбили два немецких самолета.

Западнее Ростова-на-Дону советские летчики в воздушных боях уничтожили 6 немецких самолетов. Гвардии капитан Аляшкин сбил немецкий бомбардировщик. Два летчика из состава экипажа взяты в плен.

Вечером 9 немецких бомбардировщиков под прикрытием истребителей пытались совершить налет на наш аэродром. Попав в зону сильного заградительного огня зенитной артиллерии, немецкие бомбардировщики, не достигнув цели, сбросили бомбы, которые упали в поле и не причинили никакого вреда. Наши истребители, поднявшиеся в воздух, вступили в бой с противником. Советские летчики сбили 5 немецких самолетов.

На Ленинградском фронте наши подразделения и снайперы уничтожили 270 солдат и офицеров противника. Снайпер Иван Демисенко застрелил 2 вражеских солдат. Все это с начала войны он убил 120 немцев. Огнем артиллерии и минометов разрушено и повреждено 29 домов и блиндажей, взорвано 3 склада боеприпасов противника.

Партизанский отряд, действующий в одном из районов Ленинградской области, в течение нескольких дней вел упорные бои с немецкой карательной экспедицией. Противник потерял убитыми 108 солдат и офицеров и был вынужден отступить. Партизаны захватили в плен 5 немецких солдат и пулеметчика. Партизаны другого Ленинградского отряда уничтожили на шоссе легкой и 2 грузовых автомашины, убили немецкого полковника, и 15 солдат противника.

Пленный обер-фельдшер 1 роты 698 полка 342 немецкой пехотной

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 25 ИЮНЯ

плен. По одному вражескому самолету сбили гвардии старший лейтенант Ершов, младший лейтенант Михайлов и старший лейтенант Головачев. Два немецких истребителя, «Мессершмитт-109» уничтожили гвардии лейтенант Костышко и гвардии старший лейтенант Тарасов.

На Ленинградском фронте наши снайперы истребили 85 гитлеровцев. Огнем налетами на оборонительные сооружения немцев советские артиллеристы разрушили 14 домов, 12 блиндажей и взорвали склад боеприпасов противника. На одном участке минометчики обнаружили скопление пехоты противника и открыли огонь. Немцы бросились бежать в разные стороны. Этим воспользовались наши стрелки. Снайперы тт. Наседкин, Баруков, Кулаков, Приходько, Радионов, Варанов и Савина истребили 20 немецких солдат.

В первой половине июня несколько украинских партизанских отрядов нанесли ряд ударов по путям сообщения противника. Действуя на весьма важных участках железных дорог, партизаны-порывники пустили под откос 25 вражеских железнодорожных поездов с живой силой, с боевой техникой и горючим. Разбиты 173 вагона, 116 платформ, 124 автомашины, несколько танков и цистерн с бензином.

БОМБАРДИРОВКА НАШЕЙ АВИАЦИИ АЭРОДРОМОВ ПРОТИВНИКА. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО УЗЛА ОРША И СТАЦИИ КАРАЧЕВ.
В ночь на 25 июня наша авиация дальнего действия произвела налеты на аэродромы противника, железнодорожный узел Орша и станцию Карачев. В результате бомбардировки на аэродромах уничтожено и повреждено значительное число немецких самолетов.

дивизии Вильгельм Рушкевич рассказал: «Недавно советская авиация произвела налет на военные объекты в гор. Ельце. Брошенными бомбами разрушены продовольственные склады 9 немецкого армейского корпуса и 342 дивизии. Полностью уничтожены мучные склады, склады консервов и склад горючего. При налете было убито и ранено много солдат гарнизона».

Жители деревни Шияния Залегощ, Орловской области, освобожденной от гитлеровцев во время зимнего наступления Красной Армии, на днях нашли в каменном погребе трупы 6 советских граждан, замученных немцами. Дверь погреба была засыпана землей, а вытяжные трубы завалены камнями. Таким образом приток воздуха в погреб был прекращен. В погребе немецко-фашистские мерзавцы задушили девочку 5 лет, 4 женщин и мужчину в возрасте 50 лет.

Группа югославских партизан совершила смелый налет на немецкий аэродром, расположенный близ г. Загреб. Партизаны перебили охрану аэродрома, сожгли 30 самолетов и аэродромные сооружения. Партизаны захватили в плен 55 немцев. Близ населенного пункта Грачаница партизаны ворвались в расположение немецкой зенитной батареи и уничтожили оружие и прожекторы. Несколько гитлеровцев взято в плен.

Польские партизаны уничтожили 8 германских офицеров и чиновников. В Рашеве убит немец Герман Бальгер, руководивший пассажирской отровкой поездов на каторгу в Германию. В Радоме убит фашистский чиновник Освальд Фрубург. Близ Радома польские патриоты пустили под откос немецкий поезд с боеприпасами. В районе Освешинца вооруженная группа поляков обстреляла поезд с немецкими солдатами.

Берлинское радио 24 июля сообщило: «Немецкие войска производили атаки на позиции советских войск на участке фронта в районе Демьянка, а также южнее озера Ильмень. В результате этих атак были уничтожены бесчисленные оборонительные пункты противника, много блиндажей и захвачено в плен большое количество советских солдат и офицеров».

В этом немецком сообщении нет ни слова правды. В районе южнее озера Ильмень уже продолжительное время царит полное затишье. Гитлеровцы не предпринимали на этом участке фронта ни одной атаки, не уничтожали ни одного оборонительного пункта, не могли захватить и не захватили в плен ни одного, ни малод количества советских солдат и офицеров. Короче говоря, это сообщение берлинского радио представляет собой сплошное вранье.

Эффективный бомбардировщик был поврежден шквалом противника на железнодорожном узле Орша и складе боеприпасов, расположенном в районе железнодорожной станции Карачев. Возникло много пожаров. Пожары сопровождалась сильными взрывами. 3 наших самолета не вернулись к своим базам.

Его превосходительству господину Председателю Совета Народных Комиссаров Союза ССР И. В. СТАЛИНУ

Телеграмма генералиссимуса Чаң Кай-Ши

В день второй годовщины соприкосновения Вашей страны нацистским захватчикам имею честь послать Вам, Вашей героической Красной Армии и советскому народу мой искренний привет.

В течение последних месяцев Красная Армия, развив свои успехи, не только уничтожила большое количество вооруженных сил агрессоров, но и нанесла сокрушительные удары по их духу. Непрерывные победоносные вести вливают ободрение в сердца воинов Китай-

ской Армии и всего народа моей страны.

В злodeяниях держав осей нет разницы между Западом и Востоком. Задача наших государств в борьбе против агрессоров преследует единую цель. Я глубоко уверен, что наши совместные усилия непременно приведут к сметению с лица земли всех разбойников мира, похищающих свободу всего человечества, и к скорейшему восстановлению справедливости во всем мире.

В Чрезвычайной Государственной Комиссии по установлению и расследованию злодеяний немецко-фашистских захватчиков и их сообщников и причиненного ими ущерба гражданам, колхозам, общественным организациям, государственным предприятиям и учреждениям СССР

В Чрезвычайную Государственную Комиссию продолжают поступать акты, заявления потерпевших, показания очевидцев о злодеяниях, совершаемых немецкими властями в советских районах, временно попавших под фашистское иго.

1. Немецкие оккупанты уничтожают памятники старины, расхищают сокровищницы культуры народов Советского Союза, грабят научные учреждения, музеи и библиотеки.

По приказанию немецкого верховного командования и «имперского министра по делам оккупированных восточных областей» Альфреда Розенберга из СССР вывозятся в Германию книги XIV, XV и XVI веков, оригинальные живописи, живописи, графики, скульптуры русских и западно-европейских мастеров.

В январе 1943 года командующий 1-й танковой армией генерал кавалерии Макензен, в присутствии начальника отдела пропаганды 1-й танковой армии Миллера, взял из Ростовского музея изобразительных искусств, эвакуированного в гор. Пятигорск и находящегося в помещении Лермонтовского музея, наиболее ценные полотна Рибейра, Рубенса, Курншта, Нордаса, Верещагина, Коропина, Крамского, Попова, Репина, Лагорио, Айвазовского, Шишкина; скульптуры Донателло и другие экспонаты.

Ниже публикуется акт о вывозе немецкими властями ценностей Ростовского музея изобразительных искусств.

«АНТ»

Мы, нижеподписавшиеся, председатель культсекции консультационно-технического бюро Пятигорского Горсовета Виктор Иванович Бузанин, хранитель ценностей Ростовского музея изобразительных искусств Мытников Александр Абрамович и директор Литературного музея «Домик Лермонтова» Яковлева Елизавета Ивановна, составили настоящий акт в нижеследующем:

Ценности Ростовского музея изобразительных искусств были эвакуированы в Пятигорск, где и хранились с 4 января 1942 г. в помещении Литературного музея «Домик Лермонтова» до 7 января 1943 года, когда значительная часть музея была вывезена немецкими оккупационными властями.

Ценности Ростовского музея изобразительных искусств, эвакуированные из г. Ростова-на-Дону и заключающиеся в оригинальных произведениях живописи, графики и скульптуры русских и западно-европейских мастеров, а также ценного фарфора русских и зарубежных фабрик, упакованные в специальные ящики, несмотря на принятые меры, вывезти из Пятигорска не удалось и поэтому во время германской оккупации они находились на складах Лермонтовского музея.

Первое время ценности Ростовского музея скрывались от германских оккупационных властей работниками Лермонтовского музея. 7 сентября представители берлинской комиссии Розенберга явились к директору Лермонтовского музея и, заявив, что им сообщили в Ростове о наличии ценностей Ростовского музея на складах Лермонтовского музея, — предложили открыть склады и ознакомить их с содержанием ценностей Ростовского музея. После

этого склады были опечатаны германскими властями.

В течение времени с 7 сентября 1942 года по 7 января 1943 года представителями отдела пропаганды германской армии генерала Макензена неоднократно вскрывали ящики. При этих вскрытиях происходили изъятия наиболее ценных экспонатов, причем это изъятие производилось иногда в присутствии самого генерала Макензена.

7 января 1943 года, по личному распоряжению начальника отдела пропаганды Миллера, в его присутствии и в присутствии представителя генерала Макензена, ценности 14 ящиков за номерами 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 12, 13, 14, 16, 20, 22, перепакуютные в 12 ящиков, были увезены на Пятигорский вокзал, погружены в железнодорожные вагоны и в ночь на 9 января 1943 г. вывезены из г. Пятигорска.

Акт подписали: председатель культсекции консультационно-технического бюро Пятигорского Горсовета Бузанин, хранитель ценностей Ростовского музея изобразительных искусств Мытников, директор Литературного музея «Домик Лермонтова» Яковлева.

24 февраля. г. Пятигорск.

Факт ограбления немецко-фашистскими захватчиками Ростовского музея изобразительных искусств свидетельствует о том, что гитлеровское правительство и немецкие военные власти являются влохьями и организаторами грабежей в оккупированных районах. Неопровержимо установлено, что немецкие генералы принимают личное участие в грабежах культурных ценностей, принадлежащих народам Советского Союза.

2. В селе Сапогово, Курской области, немецкие оккупанты отобрали около тысячи больных, находившихся на излечении в психиатрической больнице. Об этом чудовищном злодеянии свидетельствует следующий публикуемый ниже документ:

«АНТ»

28 февраля 1943 года нижеподписавшиеся, в лице представителя Курского областного исполнительного комитета-депутатов тружеников Мальцева, судьбу медицинского эксперта военного врача 3-го ранга Шварца, старшей медсестры названной больницы Арепьевой Екатерины Ивановны, а также медсестры больницы Тянченко Ирины Семеновны, в селе Сапогово, Курской области, составили настоящий акт в следующем:

В декабре 1941 года, вскоре после оккупации немецко-фашистскими захватчиками города Курска и районов Курской области, в Сапоговской областной психиатрической больнице немецкими военными властями было организовано массовое умерщвление больных, находившихся в указанной больнице на излечении.

Путем опроса сотрудников больницы и местных жителей комиссия установила, что массовое умерщвление больных производилось путем их отравления 70-процентным раствором хлоралгидрата, который в принудительном порядке давался больным во внутрь.

В общей сложности было умерщвлено около 1000 человек больных, находившихся к тому времени на излечении в больнице.

Отравленные и умерщвленные больные были, по приказанию немецких властей, похоронены в щелях-бомбоубежищах, расположенных на территории больницы.

При вскрытии двух таких щелей-бомбоубежищ, расположенных в больничном и 9 отделений больницы, было обнаружено массовое похоронение умерщвленных. Только из двух этих щелей было извлечено около 300 человеческих останков.

Для организации массового умерщвления больных в лачуге 1942 года в село Сапогово специально приехал старший врач немецкого гарнизона гор. Курска Керп, который безответственно проинструктировал назначенного помощника директора больницы Краснопольского, каким путем производить отравление больных.

По словам очевидцев этого кошмарного злодеяния Босенко Пелагея Ивановна, Машиной Валентины Васильевны, команданта больницы Филист Константины Никитовича, Гречуниной Екатерины Тимофеевны и многих других, умерщвление больных психиатрической больницы путем их отравления было произведено в течение 3 — 4 дней. Причем некоторые больные, несмотря на свое душевное заблуждение, поняли, что их хотят отравить, оказывали сопротивление и отказывались принимать яд. В таких случаях им производилось насильственное введение яда.

При массовом похоронении отравленных имели место случаи, когда в щели сбрасывали еще живых людей, а в двух-трех случаях сброшенные туда больные даже выжили и после того им была дана повторная доза яда.

Так как похоронение в некоторых щелях производилось небрежно и легкомысленно, были случаи, когда собаки растаскивали по территории больницы куски человеческих трупов.

О чем и составлен настоящий акт.

Акт подписали: Мальцев, Шварц, Арепьева и Тянченко. Село Сапогово, Курской области.

3. После изгнания немцев из гор. Кулянска, Харьковской области, населением было обнаружено 8 ям, в которых были свалены 248 зверски замученных и расстрелянных советских людей. Раскопка ям была произведена комиссией в составе украинского писателя Н. Гордиенко, священника Николаевского храма протоиерея Иоанна Протопопова, домохозяйки Белоцерковской, врачей П. Гогина, В. Ношчева, Р. Гарничина и председателя Горсовета Тугай.

Граждане города Кулянска сообщили о том, что немецкие оккупанты расстреляли большую группу мирных жителей гор. Кулянска и Кулянского района. Комиссия в составе представителей советских и общественных организаций, а также населения, церковной общины и врачебно-медицинских работников 17 мая 1943 года произвела осмотр в яру у подножья Меловой горы гор. Кулянска ям, о чем и составлен настоящий акт.

При раскопке ям, на глубине одного метра был обнаружен 71 труп расстрелянных жителей города Кулянска и Кулянского района. Среди них было 62 мужских трупа,

8 женских и трупики грудного ребенка. Все расстрелянные были без обуви, а некоторые и без одежды.

Врачебно-медицинской частью комиссии констатированы следы диких пыток и увечий на теле расстрелянных. У некоторых были свалены руки железной проволокой. У ребенка была разможена голова выстрелом на близком расстоянии.

Комиссия отмечает, что у многих ранены не были смертельными и, очевидно, что эти люди сбрасывали в яму и закапывали живыми. Это также подтверждается гражданами, проходившими близ ямы после расстрелов, видевшими, как над ямой ворошилась земля и был слышен глухой стон из могилы.

Среди расстрелянных многие были опознаны родственниками и присутствовавшими при раскопке гражданами.

Так были опознаны: Байдак Илларион Яковлевич — 37 лет, председатель Кулянского сельсовета, Кулянского района; Старикова Елизавета Ивановна — работница Кулянского кузнецкого завода; Берестова Ольга Никифоровна — работница сахарного завода, председатель Заскопского сельсовета; Тянченко Сергей Арсеньевич — мастер-портной Кулянского кузнецкого завода; Карай, бога Петр Григорьевич — механик мельницы; Саловский Артем Петрович — рабочий — железнодорожник; Саловский Иван Маркович — счетовод колхоза «Стахановец» Кулянского сельсовета; Саловский Михаил Иванович — председатель колхоза «Стахановец» Кулянского сельсовета; Бутувищенко Иван Трофимович — колхозник из хутора Пристен; Харченко Василий Григорьевич — колхозник из хутора Пристен; Сухомлин Никита — колхозник из хутора Пристен; Волдырь Михаил Ильич — колхозник хутора Кругляков; Сула Иван Павлович — колхозник хутора Кругляков; Погуляй Иван Лаврентьевич — председатель Петровского сельсовета; Моисеев Иван Кириллович — рабочий кооперации; Ковшарь Кирилл Андреевич — бригадир колхоза «Червона зирка» Кулянского сельсовета, в последнее

время работал председателем этого колхоза; Буйнер Данила Иванович — директор Кулянского колхоза; Смирноко Иван Герасимович — колхозник села Николаевки; Краченко Петр Кириллович — колхозник села Курлюков.

Комиссия отмечает, что многие убитые настолько изуродованы, что их невозможно опознать.

Акт подписали: председатель комиссии украинский писатель Н. Гордиенко, члены комиссии — председатель Горсовета Тугай, настоятель Николаевского храма гор. Кулянска Иоанн Протопопов, домохозяйка Белоцерковская, врач П. Гогин, В. Ношчев, Р. Гарничина.

Чрезвычайная Государственная Комиссия установила следующие факты:

1) Ростовский музей изобразительных искусств ограблен и вывезен в Германию командующим 1-й танковой армией генералом кавалерии Макензеном и начальником отдела пропаганды 1-й танковой армии Миллером.

2) Больные, находившиеся в Сапоговской психиатрической больнице, в Курской области, отравлены по приказу немецкого команданта Фляха и врача Керпа, причем наряду с выполнением приказа Фляха осуществлял посредник переводчик немецкой командатуры Вегеман.

3) Истязание и расстрел мирного населения в гор. Кулянке произведены по приказу начальника немецкой тайной полевой полиции Каргана и его заместителя Швайца.

Чрезвычайная Государственная Комиссия считает ответственным за ограбление, истязание и массовые убийства мирных советских людей, произведенные в Пятигорске, Курске и Кулянке, — командующего 1-й танковой армией генерала кавалерии Макензена, начальника отдела пропаганды 1-й танковой армии Миллера, команданта Фляха, врача Керпа, посредника переводчика Вегемана, начальника тайной полевой полиции Каргана и его заместителя Швайца.

Они идут защищать родину

За все отомстим врагу

Горя желанием скорее разгромить врага, просим направить нас добровольцами в действующий на фронте гвардейский корпус. Мы будем, не щадя сил и жизни, защищать нашу Родину от фашистских варваров, будем мстить им за беззастенчиво пролитую кровь советских людей, за разрушенные и разграбленные совхозы и колхозы, фабрики и заводы. За все отомстим врагу.

Колхозники Молотовского района: Калачин, Ключин, Ермаков, Буцкины, Попанов и другие.

Скорее разгромим врага

Стремясь к скорейшему разгрому врага, прошу направить меня в действующую армию. Я не имею специаль-

ной военной подготовки, но хочу вступить в самый короткий срок овладеть искусством советского воина бить врага.

А. Юдин.
Работник Ставропольского треста совхозов.
г. Ставрополь.

Доверие Родины оправдаю

Я — коммунист, гражданин великой советской Родины. В это трудное для страны и партии время прошу направить меня в действующую армию. Не пожалей сил и жизни ради скорейшего освобождения родной священной земли от немецких оккупантов. Доверие Родины и партии оправдаю с честью.

П. Бадалян.
гор. Ставрополь.

Комбайны — основная уборочная машина

ОТРЕМОНТИРУЕМ ИХ В СРОК И ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННО!

Правильно организовать труд

В Ново-Александровском районе с ремонтом комбайнов и других уборочных машин дело обстоит весьма неудовлетворительно. Из имеющихся в районе 94 комбайнов отремонтировано всего лишь 16. Качество ремонта неудовлетворительно. В двух МТС — Рашеватской и Привольненской все комбайны поставлены на ремонт в колхозах. Руководители этих МТС умыли руки и никакого по существу технического руководства ремонтом комбайнов не осуществляют, механики в колхозах не бывают.

К примеру возьмем сельхозартель «Северосточный». Здесь ремонтируются два комбайна тт. Рыбниковым и Шептухиным. За весь световой день эти два комбайнера со своими помощниками произвели небольшой ремонт одного транспортера вораха. Комбайны стоят грязные, заржавленные, хедера от них находится в другом месте.

В Ново-Рашеватской МТС комбайны находятся на усадьбе. Но и здесь ремонт не организован как следует. При проверке качества ремонта комбайнов оказалось, что в большинстве из них барабаны не отбалансированы, штифты не отрегулированы, пильные брусья не проверены. Имеются недоукомплектованные люфты в подшипниках молотильной части комбайна, испарители, сапуны не очищены, клапаны притерты неудовлетворительно и т. д.

Низкие темпы ремонта и плохое качество его объясняются прежде всего неумелой организацией труда, плохим использованием местных ресурсов, нежеланием организовать реставрацию и изготовление недостающих деталей. Ни одна МТС еще не сделала планчатого транспортера хедера, ни один отремонтированный мотор «ГАЗ-ПАТ» не оборудован приспособлением для перевода его на работу керосном. Не поделаны также приспособления, предотвращающие потери при уборке полегшего хлеба.

Бригадно-узловой метод ремонта комбайнов, как наиболее оправдавшийся себя в МТС района не применяется. Имеющиеся графики ремонта не выполняются вследствие беспланоности в работе мастеровских. Механики по существу не организуют и не контролируют ход ремонта комбайнов. Графики ремонта машин составляются не точно, без учета степени нуждемости ремонта машины. Задания ремонтным рабочим заранее не даются. В самих мастеровских рабочие места не организованы, кругом грязь, кучи лома, мусора и т. д.

Все три МТС на своем оборудовании не могут производить шлифовку шеек коленчатых валов. В Рашеватском зерносовхозе имеется педерный станок «Килленберг». Если бы полностью загрузить этот станок, то им можно было бы уже давно обеспечить шлифовку коленчатых валов не только для МТС Ново-Александровского района, но и для МТС близлежащих районов. Но этого не делается из-за самоуправления директора совхоза тов. Фомичева.

Для достижения высокой производительности еще недостаточно, чтобы тракторы и комбайны работали бесперебойно. Не менее важно, чтобы они за единицу времени выполняли максимальный объем работ. Этого можно достичь при полном использовании мощности машин, правильном составлении агрегатов, т. е. сена комбайнов. В МТС Ново-Александровского района пока еще ни одного сена комбайнов не организовано.

Необходимо добиться повышения темпов ремонта и такой производительности труда, которая бы обеспечивала окончание ремонта комбайнов в сроки, установленные партией и правительством.

И. КРИВЦУН.

Главный инженер Егорлыкского управления Крайко.

По методу тов. Омехина

В прошлом году комбайнер Георгиевской МТС тов. Омехин Григорий Иванович впервые сконструировал и применил на уборке урожая, вместо главных полетов комбайна, планчатый транспортер. На сходе «Сталинец» тов. Омехин убрал свыше 800 гектаров.

В этом году, в связи с острой нехваткой главных полетов, Георгиевская МТС широко применила замену их планчатыми транспортерами. Они оборудованы уже шесть комбайнов. Большую помощь в этом своей МТС оказал тов. Омехин, он с охотой передает свой опыт приезжающим к нему механикам и комбайнерам из других МТС.

Обивка шкивов резиной

Во время оккупации нашего края немецкими захватчиками сильно пострадал комбайновый парк Крымгиревской МТС, Нагутского района. С ободов приводных шкивов на комбайнах были срезаны и расхищены кожаные ремни. Эту остродефицитную деталь у нас в МТС удачно заменили резиной от негодных скатов автомашин.

Делали это так: разогревали в русской печи скат, затем разрезали его на две продольных полосы, которые в разогретом виде очищали. После этого полосы набили на шкивы. Резина со старых скатов вполне заменила остродефицитные кожаные ремни. Сейчас мы работаем над тем, чтобы использовать эту же резину для поделки приводных ремней.

А. ИШКОВ

В ПОМОЩЬ КОМБАЙНЕРАМ

Как сделать планчатый транспортер

В 1942 году комбайнер Георгиевской МТС тов. Омехин Г. И. предложил заменить главное полотно комбайна планчатым, или как его еще называют, железным транспортером. Заменить полотно тов. Омехина очень просто и не требует больших затрат. Кроме того, указанный транспортер может быть изготовлен в условиях каждой МТС. По своему устройству заменитель полотна подходит к транспортеру приемной камеры.

При устройстве железного транспортера конструкция хедера не изменяется, за исключением угольника, который приподнимается на высоту, дающую возможность поместить второй пол и транспортер. Угольник приподнимается на трех железных транспортерах на расстоянии 20—25 мм, допускающий свободный проход транспортера, в зависимости от того, какая цепь применяется для транспортера (цепь Эверта или Джексона).

Второй пол делится на четыре секции, которые укладываются на угольники. Стоит он из деревянных отдельных рамок и обивается сверху кровельным железом. Между вторым полом наклонной части и третьей секцией ставится фартук, закрывающий щель. Фартук крепится к 3 секции на шарнирах. На концах второго пола наклонной части имеются вырезы для помещения ведущих зубчаток транспортера, вместо ведущего валика полотна. Второй пол хедера со стороны ветрового щита закреп-

ляется стопорными болтами, которые прижимают пол к раме режущего аппарата.

Для того, чтобы избежать потери со стороны полевого делителя, ставится зерноувлажнитель, закрывающий хедер с полевой стороны. Зубчатки ставятся вместо ведущего валика с шагом соответствующей цепи (Джексона или Эверта).

Во избежание поломки и попадания планок в приемную камеру, на конец ведущего вала транспортера ставится шестерня с храповиком, прижимаемым пружиной. При задании транспортера шестерня начинает работать вхолостую, преодолевая силу давления пружины.

На устройство планчатого транспортера требуются следующие материалы: планок транспортера размером 25x20x1000—52 штуки. Звеньев Джексона — квадратиков—626 штук, восьмерок—626 штук. Длина цепи на комбайн «Сталинец»—16780 м. Брусьев для рам продольных—2000x70x16=8 штук, брусьев поперечных—28 шт., железа листового 10 квадратных метров, заклепок диаметром 5 мм, длиной 25 мм.—225 штук, гвоздей подшивных—225 штук, обоченных—225 штук.

Необходимо, чтобы механики МТС и совхозов помогли комбайнерам и ремонтным рабочим в поделке планчатых транспортеров.

Д. Булгаков.

Главный инженер Пракмужского управления Крайко.

Наш опыт ремонта комбайнов

От замечательных мастеровских и других строений нашей машинно-тракторной станции после немецкой оккупации остались груды развалин. Даже маленькие сараи разрушили гитлеровские бомбидеры.

Как только Красная Армия освободила село Петровское, коллектив МТС с энтузиазмом начал восстанавливать работы. Для мастеровских мы подыскали новые помещения. Но для того, чтобы начать работу, требовалось оборудование. Мы его извлекли из-под обломков разрушенных зданий.

В течение 13 дней была восстановлена мастерская. Начался капитальный ремонт тракторов, собранных по дорогам и полям. К весне полевой кампании к коллективу отремонтировал 30 тракторов «СТЗ», 8—, «ПЗ», 2—, «СТЗ-НАТИ», 14—, «Универсал».

Мы заранее подумали о подготовке уборочного инвентаря и в первую очередь комбайнов. Перед комбайнерами была поставлена боевая

задача—собрать все машины и восстановить их к 10 марта на территории МТС стояли 17 комбайнов «Коммунар» и 9 «Сталинец». Надо сказать, что все комбайны не имели моторов, приводных ремней, главных полетов, магнето, цепей и многих других необходимых деталей. Не теряя времени, мы принялись за розыски моторов и других отсутствующих частей. Разыскивали все, начиная от директора и кончая сторожем. В колхозных кузницах, в кюветах дорог, из-под обломков разрушенных ремонтных мастерских мы извлекли недостающие части.

Приступили к ремонту. МТС ощущала острый недостаток в кадрах. На 26 комбайнов имелось 14 комбайнеров. Решили организовать бригадно-узловой метод ремонта. Была выделена бригада в составе трех человек для ремонта всех моторов. Вторая бригада ремонтировала ножи и цепи. Ивану Киряченко поручили отремонтировать все транспортеры. Бригада из штурвальных работала по ре-

монту полетов, а пятая бригада, в составе 8 человек, разбившись на четыре группы, ремонтировала молотилки (из расчета два человека на одну молотилку).

Мастерская МТС была полностью переключена на изготовление и реставрацию недостающих деталей.

На общем собрании комбайнеров было взято обязательство—закончить ремонт комбайнов к 25 апреля. График точно указывал начало и окончание ремонта. Через каждые пять дней подвигались итоги выполнения графика. Это дало возможность дирекции МТС контролировать ход ремонта комбайнов. Повседневный контроль за качеством ремонта осуществлял механик тов. Прядко.

Главное внимание было уделено организации труда, распорядку рабочего дня и трудовой дисциплины. До начала работ подготавливалось рабочее место: устанавливались верстаки, приспособления и подбирались инструмент. Старший механик составлял дефектную ведомость на комбайн, доставались запасные части и тогда приступали к ремонту. Комбайнер не

отрывался от работы в поисках недостающих деталей, т. к. в это было на месте.

Случалось так, что срочно требовалась подброска материалов или инструмента. Специально выделенные для этого два штурвальных обеспечивали все бригады необходимыми запчастями.

Со временем не считались, работу начинали с 5 часов утра и продолжали дотемна. Все рабочие понимали важность и ответственность такого задания и за все время никто не нарушил трудовой дисциплины. Все это вместе взятое дало возможность коллективу МТС во много раз повысить производительность труда.

Комбайнеры тт. Бородаенко, Гальченко, Недоволий, Волков выполняли задание на 215 процентов. Из бригады по ремонту моторов двойную норму выполняли тт. Комаров, Калашников, Закота. 14 моторов они отремонтировали за 9 дней, вместо положенных 23 дней.

Кузнец т. Мигуля и молотобоец т. Ковонон на ремонте комбайнов выполняли дневное задание на 220 процентов. Медник Павел Жижко

ежедневно выполнял норму на 166 проц. Электросварщик т. Пороснов выполнял дневное задание на 230 процентов. Три нормы в день давал плотник т. Ярковой. Отлично работали слесари: тт. Таранушенко, С. Ильченко, токари: тт. Вишневецкий, Устинов, Менаков.

На 20 апреля все работы по ремонту комбайнов были полностью закончены. Правда, на отремонтированные комбайны у нас не хватает 16 приводных ремней, 8 штук главных полетов и 12 магнето. Но и из этого положения коллектив МТС выйдет с честью.

О кадрах мы также позаботились. 12 человек из опытных штурвальных в настоящее время обучаются на комбайнерах в школе механизации.

Коллектив рабочих, комбайнеров и служащих нашей МТС горит единым желанием—привести уборку военного урожая организованно, в сроки и без потерь.

А. Белоусов.

Директор Петровской МТС.

И. Дрокин.

Старший механик МТС.

Спектакли, концерты, выставки

Комитет по делам искусств при Совнаркоме Союза наметил на второй квартал ряд мероприятий по обслуживанию краев и областей...

Для обслуживания Северного Кавказа, в частности, решено в конце июня сформировать три концертно-театральных бригады из состава театральных коллективов Грузии и Азербайджана...

В освобожденные края и области высылаются 8 колхозных цирков.

В отделы искусств освобожденных краев и областей отправляются несколько десятков посылок театральной и концертной литературы...

Комитет по делам искусств в то же время принимает ряд мер для восстановления работы домов народного творчества.

Создаются две экспедиции по сбору и записи фольклора на путях героических освободительных боев Красной Армии...

Начинается сбор произведений живописи и графики для выставки „Великая освободительная война“.

Резкое обострение внутриполитических трудностей в Италии

СТАМБУЛ, 24 июня. (ТАСС). Римский корреспондент венгерской газеты „Пестер Лойд“ пишет, что в Италии создается весьма напряженная атмосфера...

Римский корреспондент газеты „Пестер Лойд“ отмечает, что последовали одно за другим военные поражения Италии...

Деморализация и упадок дисциплины в венгерско-фашистской армии

СТАМБУЛ, 24 июня. (ТАСС). Статьи многих венгерских газет проникнуты беспокойством по поводу упадка дисциплины и явления деморализации в венгерской армии...

Офицеры должны сделать все возможное, чтобы поднять настроение своих людей. Командиры всех рангов не должны забывать уроков массового психоза...

страны и ее особенности столицы. Газета пишет о переходах в снабжении различных районов Италии, вызванных транспортными затруднениями...

Итальянские газеты не скрывают, что в районах, подвергавшихся бомбардировкам, снабжение и торговля полностью дезорганизованы...

дезертирство в венгерской армии приобрело угрожающий характер. На ряде венгерских железнодорожных станций власти вынуждены были выставить крупные полицейские заслоны...

Положение в венгерской армии является предметом обсуждения на состоявшемся в апреле закрытом заседании венгерского парламента...

В последнее время состоялся ряд выступлений представителей венгерских правых кругов, которые открыто признавали, что венгерская армия понесла на советско-германском фронте невосполнимые потери...

Действия авиации союзников

ЛОНДОН, 24 июня. (ТАСС). Официально сообщается, что соединения английских самолетов, которые в ночь на 21 июня бомбардировали без потерь Фридрихсхафен в Южной Германии...

В ночь на 23 июня английская авиация совершила налет на аэродром Комье в Савойе. В эту же ночь бомбардировщики „Беллингтон“ бомбардировали доки в Ольбия (Сардиния)...

Посещение английским королем Триполи

ЛОНДОН, 24 июня. (ТАСС). Английское министерство информации сообщает, что английский король после посещения им Мадрида прибыл в Триполи...

Налет германской авиации на Гуль

ЛОНДОН, 24 июня. (ТАСС). Английское министерство авиации сообщает, что в ночь на 24 июня более 15 самолетов противника совершили налет на Гуль...

РАДИО СООБЩАЕТ

Все население наиболее крупных городов Сицилии, а также Неполя и всех городов Сардинии (Италия) за исключением лиц, пребывание которых там необходимо...

В Сант-Яго (Чили) в 10 крупнейших кинотеатрах демонстрируются советские кинофильмы „Партизаны в степях Украины“, „Волга-Волга“ и другие.

Извещение комиссии по установлению и расследованию злодеяний немецко-фашистских захватчиков

Ставропольская краевая комиссия по установлению и расследованию злодеяний немецко-фашистских захватчиков и их сообщников...

1. Стоимость имущества, отобранного, похищенного и уничтоженного немецко-фашистскими оккупантами...

2. Стоимость имущества, уничтоженного боевыми действиями, и затраты по ремонту поврежденного.

3. Стоимость имущества, сознательно уничтоженного или поврежденного в ожидании немецко-фашистских оккупантов.

4. Стоимость имущества, похищенного, утерянного или испорченного при эвакуации, и расходы по ремонту этого имущества.

5. Наказания, штрафы и контрибуции, уплаченные оккупационным властям.

6. Расходы по лечению раненых или заболевших в результате зверств оккупантов или условий оккупационного режима...

7. Расходы на эвакуацию и эвакуацию.

8. Расходы и заработки, потерянные из-за невозможности заниматься своей профессией.

9. Расходы и заработки, потерянные из-за утраты или заболевания.

10. Заработки и доходы, утерянные членами семьи из-за смерти кормильцев.

11. Прочие виды ущерба. Заявления принимаются местными Советами депутатов трудящихся до 1 июля с.г.

Ставропольская краевая комиссия содействует работе Чрезвычайной Государственной Комиссии.

Ответственный редактор С. ОГУРЦОВ.

В соответствии с постановлением СНК СССР и исполкома Краевского ЦОБ обязательной загрузки являются автомашины, идущие на trucks перевозчиков...

1) Регистрация порожних автомашин для загрузки грузами производится в автоконторе (Коминтера) № 15, телефон № 1-43.

2) Без отметки в путевках о регистрации в автоконторе автомашин, идущие порожными, будут задерживаться в контрольных пунктах...

3) Провоз пассажиров без билетов или специальных отметок в путевых листах о сведении пассажиров с автомашинами воспрещен.

4) Заявки на перевозку грузов грузоотправителям сдают в автоконтору накануне.

Ростовский на Дону дорожно-механический техникум

Гусносора И ЦВД СССР объявляет конкурс и бер учащихса по специальным отделеям:

1. Техники по строительству и эксплуатации автомобильных дорог и мостов—на дорожно-строительном отделеении.

2. Техники-механиков по ремонту и эксплуатации дорожных машин, автомобилей и тракторов —на механическом отделеении.

В техникум принимаются лица обоего пола в возрасте от 14 до 30 лет.

Окончившие 7 классов в 1941—43 г. с отметками „отлично“ и „хорошо“ принимаются на 1-й курс без испытаний. Остальные, окончившие 7 классов, принимаются с испытанием по математике, русскому языку и Конституции ССР.

Окончившие 8 классов с испытанием на 2-й курс. Окончившие 9 и 10 классов с испытанием без испытаний на 3-й курс.

Учащиеся обоих отделений обучаются езде на автомобиле.

Заявления принимаются с 20 июня 1943 г. О начале занятий и приемных испытаниях будет объявлено особо. Иногородные обеспечиваются общежитием и стипендией.

Прием заявлений и справки по адресу: Ростов н-Д, улица Энгельса, № 34.

Северо-Осетийский государственный педагогический институт

им. К. Л. Хетагурова с 15 июня по 30 августа 1943 г. производит прием студентов на 1-е курсы педагогического и учительского институтов

Прием производится на следующие факультеты и отделения: а) исторический, б) физико-математический, в) языка и литературы с отделениями: 1) русского языка и литературы, 2) осетинского языка и литературы, г) естественный, д) географический.

В педагогический институт (срок обучения 4 года) готовят преподавателей для старших классов средней школы, рабфактов, техникумов и училищ. Учительский институт (срок обучения 2 года) готовят преподавателей для неполных средних школ (5—6 и 7 классов).

В институте принимают граждане СССР в возрасте от 17 до 35 лет, имеющие законченное среднее образование (10-летняя, рабфак, техникум, училище, средняя школа взрослых, средняя медицинская школа)...

В зачисления о зачислении должны быть указаны выбранные поступающими факультет и специальность. Заявления подаются на имя директора института с приложением: а) автобиографии, б) аттестата об окончании среднего учебного заведения (в подлиннике), в) 3 фотокартонки (без головного убора—3х4 см), г) справки об отношении к воинской обязанности (для военнообязанных).

Отличники средней школы пользуются стипендией. При институте имеются общежитие и столовая. Прежидее обеспечиваются общежитием (члены семьи принятого общежитием не обеспечиваются).

За всеми справками лично или письменно обращаться по адресу: г. Орджоникидзе СОАССР, Маркуса, 20—приемная комиссия. 1-1

Редакция газеты „Ставропольская правда“ срочно требуется МАШИНИСТКА. Обращаться в издательство.

КРАЙПРОЕКТ (г. Ставрополь, Шаумана, 12) приглашает на работу инженеров и техников на условиях сдельной оплаты. 1-1

ГОРОДСКОЙ ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР пр. Ворошилова—ДКА.

26, 27 июня Премьера. Лауреат Сталинской премии Константин Симонов. РУССКИЕ ЛЮДИ. Постановка гл. режиссера Э. С. Горской. Оформление худ. жи-заслуж. деятеля искусств Даг. АССР К. П. Цыган (с Евр. Начало в 19 часов.

С 22 июня в кинотеатре „Гигант“ демонстрируется новый художественный фильм киногероической борьбе с немецкими захватчиками в горах Кавказа СЫН ТАДЖИКИСТАНА. Начало сеансов: днем 2—4 часа; вечером 6—8 час. Касса открыта с 12 час. дня.

С 22 июня в кинотеатре Октябрьский демонстрируется новый художественный фильм по одноименному роману И. Островского КАК ЗАКАЛЯЛАСЬ СТАЛЬ. Начало сеансов: днем 2—4 часа; вечером 6—8 час. Касса открыта с 12 час. дня.