



**ХЛЕБ—ГОСУДАРСТВУ****В фонд победы**

Беспрерывным потоком направляют зерно в фонд Красной Армии колхозники сельхозартели «Передовой», Дмитриевского района (председатель т. Резунченко). Еще 25 октября колхоз полностью рассчитался по всем видам поставок зерна государству. Дождя товариши Сталина с 27-й годовщиной Октябрьской революции подарили колхозников и они разрыли сдвиги сверх плана 18 тысяч пудов хлеба в фонд РККА. Уже сдано более 11 тысяч пудов лучшего зерна.

**Без руководства**

Молотят колосовые зачатки? На этот вопрос председатель правления артели имени Сталина (хутор Дружба, Чекучинского района) тов. Аленко отвечает осторожно:

— Да, почт...

— А точнее?

— Там осталось кое-что...

— Всё-таки сколько?

— Гектаров должно быть, восемьдесят...(!)

Восемьдесят гектаров зерновых! На них только 30 гектаров засыпано. Остальные лежат в копках и даются в вахах. Хлеб все чаще может под дождем, уничтожается грызунами.

Овес и пшеница, скосенные около 60 дней назад, почернели, прорастают. Гречиха и просо подвергается плесени.

Псыкская машино-тракторная станция, чтобы предотвратить порчу хлеба, в спешном порядке завезла сюда лучший комбайн, лучшую молотилку. Прислали самых опытных механизаторов — комбайнера т. Попова и машиниста т. Никитина. И что же?

— Столы без дела пот уже месили, — говорит тт. Попов и Никитин.

Почему же не производится обмолот? Правление и т. Яценко пошли на поводу отсталых настроений, предрекают хлеб в колхозе. Почти в течение двух месяцев они, видите ли, никак не могли найти для молотилки ни рабочих рук, ни транспорта... Кто поверит этому, если в колхозе больше, чем нужно, трудоспособных, тага, бричек!

Придерживается здесь и кукуруза. За полтора месяца убрали всего лишь 160 гектаров, вместо трехсот. Нарушены все графики, каждый день убирается только 30—40 процентов от запланированного.

Девять часов утра. На кукурузных плантациях ни души. Зато полно народа на улицах хутора, на бригадных дворах, в правлении артели. Люди ждут председателя, бригадиров, но их еще нет. Наконец приходят в десят час, начинают «разрабатывать» наряды.

Только в десять часов колхозники начинают работы. Вскоре подходит время обеденного перерыва, а там и конец дня. Трудовой день, таким образом, длится шесть-семь часов. На поле далеко не весь день находятся бригады. Что же касается председателя, то он заглядывает сюда совсем редко.

Мы спросим т. Яценко.

— Сколько человек занято на ломке кукурузы?

— 35—40.

— А сколько у вас трудоспособных?

— Сто пятьдесят человек...

— Почему же не привлекаете к работе всех?

— Да, надо бы конечно... Но мы уберем и так.

Когда-то колхоз имени Сталина был одним из первых в Черекине. Но теперь — отстающий. Затянулся уборка, обмолот, сдача хлеба государству. Работы эти ведут медленно, плохо, и это не случайно — колхоз без крепкого руководства.

Я. КУДРЯ.

**ВЫСТАВКА РАБОТ ХУДОЖНИКОВ**

В помещении Краевого музея открылась выставка картин художников края. В выставочном зале представлено около 150 произведений художников.

Выделяются работы художников Турбасова (Ставрополь), Голубева и Разумовской (Ессентуки), Егоровой (Пятигорск), Головкина (Кисловодск).

Выставка привлекла большое внимание общественности Ставрополя.

**КИНОТЕАТРЫ**

Кино «ГИГАНТ» с 11 декабря демонстрируется новый звуковой американский фильм

**Песня о России**

и киножурнал КУБОК ССР Кино «ОКТЯБРЬ» с 11 декабря демонстрируется художественный фильм

**Жди меня**

киножурнал ВЕРЕГИ СВОЙ ДОМ ОТ ПОЖАРА

1—1 сч. 40

Управление Главного городского архитектора по горисполкому гор. Ставрополя ставят в известность всех руководителей предприятий, учреждений, организаций и отдельных граждан, что все строительные работы, связанные с перепланировкой, реконструкцией помещений, возведением пристроек, смешанных строений, проч. должны проводиться в разрешении Главного архитектора.

За самовольные строительные работы, выполненные без разрешения взымается в установленном порядке штраф.

Согласно распоряжению надлежит оформлять по адресу: горисполком, Управление Главного городского архитектора Советская улица № 3.

1—1 сч. 40

СТАВРОПОЛЬСКИЙ ЛЕСХОЗ ГЛАВЛЕНИЯ дозволяет до сведения всех потребителей в том числе и горпотребтовар, по личным бланкам на право заготовки и вывоза сопродуктов и изделий ширпотреба из Ставропольского и Кисловодского лесничеств, или внешних авансов под лесоподрядчиков, что окончательный срок вывозки 25 декабря. Срок вывозки лесоподрядчиков и изделия ширпотреба селекционные и дипломы прилагаются в господь, на основании постановления СНК ССР от 9. IV. 39 г. № 467 и циркуляра Главлесохоза при СНК ССР от 15. III. 1940 г. № 18. 1—3 сч. 417

**Осенне-зимний ремонт тракторов****ЗИМА НАГРЯНУЛА НЕОЖИДАНО**

Днем еще солнце ласкало землю. К вечеру избылоки хмурые тучи. Ночью выпал снег. Этого никак не ожидала в Расшиватской МТС. Заведующий мастерской т. Дегтярекин, поединавши и потирая озябшие руки, ворчал:

— Вот я ремонтируй, Зима, а мы, может сказать, в летнем платье.

В неожиданные окна ворвался холодный ветер. На детали разбросанные снег. Какие-то из них отказались. У самых дешевых, работы по горючее. Задрали звонки в Приволженскую МТС. Оттуда отвечали, что получили часы могут управлять для электротракторов Расшиватской МТС.

Ремонт тракторов затянулся по причине из-за электротракторов. Тогда директор вспомнил, что генератор можно пронести до Пятигорского завода. Специально электромотором заводу. Специально снарядили автомашину туда и ждут ее возвращения.

В октябре и ноябре по графику из мастерской выезжали девять тракторов.

Приехали. Там все отказались. У самых дешевых, работы по горючее. Задрали звонки в Приволженскую МТС. Оттуда отвечали, что получили часы могут управлять для электротракторов.

Из колхозов вместе со своими машинами на «ходьбу» прибыли 15 трактористов. Их надо было окружить заботой, создать все условия для нормальной работы. В прошлом году были организованы обеденные и столовые. Нынче этого нет. Помимо столовой и общепита пустуют. Стеклянные вышки. Трактористы за несколько километров хотят домой за продуктами, теряют много времени в поисках квартиры.

Ремонт начался.

Помощник бригадира Василий Филимонов, ремонтировавший трактор МТС № 18, Бесседин о состоянии мастерской узнал только тогда, когда

из машины не собрала. Их не собрали, как идет подготовка. Директор МТС т. Бесседин оставил только тогда, когда

из машины не собрала.

График начал трещать с первых же дней. К 1 октября в мастерской было находиться 10 тракторов. Однако их не было. И только 20 октября на усадьбе кое-как доплыли три трактора. Первой прибыла израсходованная машина СТЗ № 18, которая 28 октября должна была уже быть на ремонтируемой. К этому времени пошло еще пять машин. Их тоже разбросали, оставив.

Известно, что большинство деталей доставляются из мастерской, которая не имеет энергии отдавать, чтобы подготовить тракторы.

На 25 октября израсходованная машина СТЗ № 18, которая 28 октября должна была уже быть на ремонтируемой. К этому времени пошло еще пять машин. Их тоже

разбросали, оставив.

Известно, что большинство деталей доставляются из мастерской, которая не имеет энергии отдавать, чтобы подготовить тракторы.

На 25 октября израсходованная машина СТЗ № 18, которая 28 октября должна была уже быть на ремонтируемой. К этому времени пошло еще пять машин. Их тоже

разбросали, оставив.

Известно, что большинство деталей доставляются из мастерской, которая не имеет энергии отдавать, чтобы подготовить тракторы.

На 25 октября израсходованная машина СТЗ № 18, которая 28 октября должна была уже быть на ремонтируемой. К этому времени пошло еще пять машин. Их тоже

разбросали, оставив.

Известно, что большинство деталей доставляются из мастерской, которая не имеет энергии отдавать, чтобы подготовить тракторы.

На 25 октября израсходованная машина СТЗ № 18, которая 28 октября должна была уже быть на ремонтируемой. К этому времени пошло еще пять машин. Их тоже

разбросали, оставив.

Известно, что большинство деталей доставляются из мастерской, которая не имеет энергии отдавать, чтобы подготовить тракторы.

На 25 октября израсходованная машина СТЗ № 18, которая 28 октября должна была уже быть на ремонтируемой. К этому времени пошло еще пять машин. Их тоже

разбросали, оставив.

Известно, что большинство деталей доставляются из мастерской, которая не имеет энергии отдавать, чтобы подготовить тракторы.

На 25 октября израсходованная машина СТЗ № 18, которая 28 октября должна была уже быть на ремонтируемой. К этому времени пошло еще пять машин. Их тоже

разбросали, оставив.

Известно, что большинство деталей доставляются из мастерской, которая не имеет энергии отдавать, чтобы подготовить тракторы.

На 25 октября израсходованная машина СТЗ № 18, которая 28 октября должна была уже быть на ремонтируемой. К этому времени пошло еще пять машин. Их тоже

разбросали, оставив.

Известно, что большинство деталей доставляются из мастерской, которая не имеет энергии отдавать, чтобы подготовить тракторы.

На 25 октября израсходованная машина СТЗ № 18, которая 28 октября должна была уже быть на ремонтируемой. К этому времени пошло еще пять машин. Их тоже

разбросали, оставив.

Известно, что большинство деталей доставляются из мастерской, которая не имеет энергии отдавать, чтобы подготовить тракторы.

На 25 октября израсходованная машина СТЗ № 18, которая 28 октября должна была уже быть на ремонтируемой. К этому времени пошло еще пять машин. Их тоже

разбросали, оставив.

Известно, что большинство деталей доставляются из мастерской, которая не имеет энергии отдавать, чтобы подготовить тракторы.

На 25 октября израсходованная машина СТЗ № 18, которая 28 октября должна была уже быть на ремонтируемой. К этому времени пошло еще пять машин. Их тоже

разбросали, оставив.

Известно, что большинство деталей доставляются из мастерской, которая не имеет энергии отдавать, чтобы подготовить тракторы.

На 25 октября израсходованная машина СТЗ № 18, которая 28 октября должна была уже быть на ремонтируемой. К этому времени пошло еще пять машин. Их тоже

разбросали, оставив.

Известно, что большинство деталей доставляются из мастерской, которая не имеет энергии отдавать, чтобы подготовить тракторы.

На 25 октября израсходованная машина СТЗ № 18, которая 28 октября должна была уже быть на ремонтируемой. К этому времени пошло еще пять машин. Их тоже

разбросали, оставив.

Известно, что большинство деталей доставляются из мастерской, которая не имеет энергии отдавать, чтобы подготовить тракторы.

На 25 октября израсходованная машина СТЗ № 18, которая 28 октября должна была уже быть на ремонтируемой. К этому времени пошло еще пять машин. Их тоже

разбросали, оставив.

Известно, что большинство деталей доставляются из мастерской, которая не имеет энергии отдавать, чтобы подготовить тракторы.

На 25 октября израсходованная машина СТЗ № 18, которая 28 октября должна была уже быть на ремонтируемой. К этому времени пошло еще пять машин. Их тоже

разбросали, оставив.

Известно, что большинство деталей доставляются из мастерской, которая не имеет энергии отдавать, чтобы подготовить тракторы.

На 25 октября израсходованная машина СТЗ № 18, которая 28 октября должна была уже быть на ремонтируемой. К этому времени пошло еще пять машин. Их тоже

разбросали, оставив.

Известно, что большинство деталей доставляются из мастерской, которая не имеет энергии отдавать, чтобы подготовить тракторы.

На 25 октября израсходованная машина СТЗ № 18, которая 28 октября должна была уже быть на ремонтируемой. К этому времени пошло еще пять машин. Их тоже

разбросали, оставив.

Известно, что большинство деталей доставляются из мастерской, которая не имеет энергии отдавать, чтобы подготовить тракторы.

На 25 октября израсходованная машина СТЗ № 18, которая 28 октября должна была уже быть на ремонтируемой. К этому времени пошло еще пять машин. Их тоже

разбросали, оставив.

Известно, что большинство деталей доставляются из мастерской, которая не имеет энергии отдавать, чтобы подготовить тракторы.

На 25 октября израсходованная машина СТЗ № 18, которая 28 октября должна была уже быть на ремонтируемой. К этому времени пошло еще пять машин. Их тоже

разбросали, оставив.

Известно, что большинство деталей доставляются из мастерской, которая не имеет энергии отдавать, чтобы подготовить тракторы.

На 25 октября израсходованная машина СТЗ № 18, которая 28 октября должна была уже быть на ремонтируемой. К этому времени пошло еще пять машин. Их тоже

разбросали, оставив.

Известно, что большинство деталей доставляются из мастерской, которая не имеет энергии отдавать, чтобы подготовить тракторы.

На 25 октября израсходованная машина СТЗ № 18, которая 28 октября должна была уже быть на ремонтируемой. К этому времени пошло еще пять машин. Их тоже

разбросали, оставив.

Известно, что большинство деталей доставляются из мастерской, которая не имеет энергии отдавать, чтобы подготовить тракторы.

На 25 октября израсходованная машина СТЗ № 18, которая 28 октября должна была уже быть на ремонтируемой. К этому времени пошло еще пять машин. Их тоже

разбросали, оставив.

Известно, что большинство деталей доставляются из мастерской, которая не имеет энергии отдавать, чтобы подготовить тракторы.

На 25 октября израсходованная машина СТЗ № 18, которая 28 октября должна была уже быть на ремонтируемой. К этому времени пошло еще пять машин. Их тоже

разбросали, оставив.