

Завершение уборки урожая, усиление хлебосдачи — лучшая помощь Красной Армии!

МОЙ ОПЫТ РАБОТЫ

Коллектив нашего агрегата взял обязательство убрать в этом году спецом двух комбайнов «Сталинец» 2500 гектаров. Сейчас мы уже половину этой площади убрали.

Как работает наш агрегат? Уяснив полностью состояние машин, я даю распоряжение приступить к техническому осмотру комбайнов. У нас на комбайнах работают по два помощника комбайнера. За одним из них закреплены правая, а за другим помощником — левая сторона.

Комбайн тщательно очищается от грязи и в процессе осмотра проверяются все крепления, регулируются подшипники. После осмотра и очистки молотилки помощники докладывают комбайнеру об обнаруженных дефектах. Затем осматривают работу мотора и хедера. Трактористы в это время делают эту же работу у трактора. Осмотрка всех узлов и деталей комбайна и трактора от грязи имеет целью не только «техническую гигиену» машин, но и проверку состояния всех узлов и механизмов.

Работу по очистке и проверке машин проводим при свете фонарей и факелов с соблюдением противопожарных мероприятий. Намеченный ремонт, как-то: замена планок транспортеров, переключение сегментов косы производим при свете костра. В случае, если трактористы закончили осмотр и подготовку трактора раньше, они помогают комбайнерам и, наоборот, комбайнеры — им.

Цени Галля мы снимаем, кладем их в бачок с обработанным маслом и в течение 10—15 минут подогреваем до температуры 40—50 градусов и оставляем в таком состоянии до утра. Авто нагревается для того, чтобы он разжижился, лучше проходил внутри роликов. После остывания он будет там лучше удерживаться. Часа за два перед началом работы цепи должны быть вынуты из масляной ванны и просушены, так как испарившийся и оставшийся в них керосин будет снижать вязкость автола. Очень важна для сохранения цепей степень их натяжения, которое должно быть не туго. Мы следим за тем, чтобы все звездочки одной цепи всегда были расположены в одной плоскости, иначе цепи будут работать с перекосом, а это приведет к их быстрому износу. Это мероприятие удваивает срок службы цепей.

После-подема в 4 часа утра мы производим смазку трущихся деталей комбайна. Во время смазки подшипников наливание солидола следует производить до тех пор, пока смазка не начнет выходить из-под корпуса подшипника. Производим заправку моторов горючим, смазочным и водой. Запускаем моторы, включаем комбайны, проверяем регулировку и убедившись в нормальной работе всех механизмов, запускаем мотор и приступаем к заправке.

Перед работой я знакомлю коллектив с задачей настоящего рабочего дня. В беседе я характеризую реалы площади и величину массива, направление борозд, склоны, овраги, травостой и т. п. На основе этой беседы у коллектива агрегата складывается представление, на какой скорости трактора в основном будет производиться работа и сколько должны убрать в этот день.

Ничего мне хочется подробно рассказать об одном рабочем дне — 27 июля 1945 г. Нам предстояло убрать озимую пшеницу с массива в 60 га. Рост хлеба высочайший, от сорняков преимущественно чистый, урожайность — спокойно сердце у него. Хлеб на корню — не хлеб в амбаре. И люди понимают своего вождя, работают, не жалея сил.

Мы выполняем клятву товарищу Сталину. Под этими словами с чистой совестью ставят свои подписи и колхозники сельхозартеля «Закавказский партизан», Алопского района. Здесь дожила последние гектары, Обращение Краевого комитета партии дошло до сердца каждого труженика. Все, что можно было, — поставили на косовину. Все, кто мог держать носу, вышел в поле. Транспортное звено комсомольки Охват не переставая отгружает зерно. Но заре отправляют походы, груженные хлебом, на элеватор. Поздно ночью распрягают волов погонщики.

3. ЗАЙЦЕВ

Начальник комбайнового агрегата Ново-Расшеватской МТС

16 пентнеров с гектара. Начали работу с 6 с половиной часов утра и окончили в 9 часов вечера, но норму не выполнили.

Вечером на производственном совещании мы начали искать причину нашего недоволения. Когда мы подсчитали, то оказалось, что потеряли ввиду много рабочего времени. Кухарка опоздала с завтраком, работу начали не в 6 часов, а в половине седьмого, на этом мы потеряли не менее 2 гектаров. Углы участка не были обкошены, мы выехали из загона под прямым углом. Трактор при таких поворотах вывозит из хлеба весь агрегат и круто поворачивает обратно, тратя при этом на каждом углу до 50 метров колесного хода, а на четырех углах 200 метров (200х12 = 2400 квадратных метров) или на каждом кругу агрегат терял одну четверть гектара.

Нужно также не забывать, что при крутых поворотах на необходимых углах трактор в два-три раза замедляет ход и тратит на каждом углу на две минуты лишние, а на четырех углах пропадает зря 8 минут. На 10 кругах теряется 80 минут. Следовательно, за 80 минут агрегат должен убрать 6 гектаров.

Четыре раза за день останавливались на заправку водой. На каждую заправку затрачивали по 15 минут, а за 4 заправки — 60 минут пропало.

Мы решили заправку производить за 2,5 минуты. Для этого мы заправку организовали так: не доходя до конца 200 метров на 60—70, одна из штурвальных сходила с комбайна, забегала вперед, набирала воду и встречала агрегат с полными ведрами. Вторая штурвальная, принимая эти ведра, вливала их в радиатор и в запасной бачок на ходу. Вместо 60 минут стали на это тратить только 10 минут (на 4 заправки).

Однажды у одного комбайна из-за ослабления болтов сломался деревянный шатуны второй очистки, запасного шатуна не было. Поехали в МТС. Запасных шатунов там тоже не оказалось.

Пришлось самим искать материал и изготовить шатуны. Комбайн простоял 6 часов. Это явление научило нас еще тщательнее следить за креплением и регулировкой, иметь на случай аварии в запасе не только деревянные шатуны и планки, но и некоторые валы, звездочки и звенья разных цепей.

Большое внимание уделяем борьбе с потерями. Потери могут происходить главным образом от неправильной регулировки рабочих органов, допуска огрехов, от небрежной выгрузки зерна на ходу, недомола, потерь зерна в мякине и соломе.

ной звездочки на карданном валу на 12-зубную.

Устранения потерь в соломе мы добились путем увеличения скорости движения соломотранспортера, путем замены 12-зубной звездочки на 10-зубную, увеличили силу дутья вентилятора первой очистки, заменив 10-зубную звездочку на 9-зубную.

Правильной регулировкой первой очистки мы добились устранения потерь зерна в мякине. Этим приемом добиваемся устранения перегрузки колосового шнека, а следовательно и дробления зерна. Нам известно, что с колосового шнека масса идет через колосовой элеватор обратно в барабан.

Недомолоченные колосья в соломе, дробление зерна в бункере явились результатом смещения барабана на одном из комбайнов. Устранив это, ликвидировали недомолот колосов и дробление зерна.

Часто бывают потери во время выгрузки на ходу. Поэтому на конце выгрузной трубы нужно иметь длинный пологий рукав из мешковины. Кроме того, мы пристроили заслонку, закрывающую доступ зерна на бункера к выгрузному шнеку. Это мероприятие полезно потому, что в трубе выгрузного шнека не остается зерна. За одну минуту до выключения шнека мы закрываем эту заслонку, и находящееся в трубе зерно полностью вымывается.

Случившаяся шнека, повреждения выгрузных механизмов происходят от того, что в трубе шнека остается не менее одного центнера зерна. Во время хода комбайна от сотрясения это зерно зачастую с сырой травянистой массой плотно оседает и при резком включении выгрузного аппарата получается обрыв цепей или поломка храповых муфт или даже свертывание шнека. Наша заслонка все это устраняет.

Первая разгрузка бункера производится на ходу. Вторая разгрузка — за тысячу метров. Третий разгрузочный участок находится за тысячу метров от второго. Четвертый разгрузочный участок находится против третьего на противоположной стороне массива, пятый участок находится против второго на другой стороне круга.

За один ход агрегат убирает с одной стороны три гектара и намачивает примерно 45—50 центнеров хлеба. На каждой стороне находится по три повода. Одна повода за один оборот комбайна принимает зерно два раза: один раз с самого дальнего участка и один раз с ближнего. На самый дальний конец, как видите, подводи за зерном не ездят. Это позволяет безбоязненно обслуживать пестью подножники агрегат и комбайны с полными бункерами не бояться.

Разгрузка на ходу при нашем распределении экономит нам ежедневно три часа времени, а это позволяет убрать лишние 12—13 гектаров.

В Георгиевске затачивают уборку

ГЕОРГИЕВСК. (Наш корр.) В колхозе им. Сталина убрано 54 процента колосовых. Два «Сталинца», работающих в этом колхозе, убрали всего лишь 348 гектаров. Вручную и простейшими машинками убран 271 гектар. Предстоит убрать еще 380 гектаров.

В артели им. Горького два «Коммунара» скопили 345 га. В колхозе «Красное знамя» два «Сталинца» убрали 576 гектаров. Около пяти дней стоит комбайн в артели им. Батановича, сутками простаивает в колхозе им. Шаумяна. Не работают в этих колхозах и простейшие машины, не ведется косовица и вручную.

Однако в дни девятидневки темпы уборки в этом колхозе ничуть не повисли, а, наоборот, снизились, так как 3 августа прекратили работу две лобогрейки.

Чем же объяснить причину столь медленных темпов уборки? Обратимся к фактам. 7 августа в артели «Путь Ленина» остановился трактор ЧТЗ из-за поломки барабана. Тракторист тов. Кучер отправился к директору Георгиевской МТС тов. Черноусову за помощью.

— Ничего у нас нет для вас. Идите куда хотите, — ответил ему директор.

Кучер пришел к председателю колхоза тов. Мичуру. Когда они оба поехали в МТС, то председателю колхоза, как говорят, «по блату» удалось получить барабан.

В районе насчитывается немало колхозов, в которых за все время уборки ни директор МТС, ни механик ни разу не были.

Приобретение частей и материалов для машин за счет колхозов вошло в систему работы МТС. Производственная деятельность МТС свелась к составлению рецензий для Крайза.

Передовой комбайнер края



Николай Леонидович Грипенко — отличный мастер комбайновой уборки. Девять лет подряд он водит по стегным просторам свой комбайн, добывая из года в год рекордно-высокой выработки. Безукоризненно подготовив свою машину, он убрал в прошлом году за 25 дней 670 гектаров и обмолотил на стационаре урожай в 500 т.

— Этого мало, — решил Николай Грипенко, — можно дать больше. Убрать 1200 гект. в этом году — обязательство, данное знатным комбайнером. И первые же дни горячей уборочной страды показали, что он с честью держит свое слово. Богатый урожай сельхозартели им. 8 марта, Изобильненского района убирает своим «Сталинцем» комбайнер Московской МТС Николай Грипенко. 35—38 гектаров — такова его обычная выработка в день. На днях весь край облетела весть о выдающемся рекорде тов. Грипенко: за день он убрал своим комбайном 60 гектаров. Но и это не предел. Героической Красной Армии и стране пужно больше хлеба. Под таким лозунгом борется за выполнение взятого обязательства комбайнер тов. Грипенко.

На снимке: мастер комбайновой уборки Московской МТС, Изобильненского района тов. Н. Л. Грипенко.

ВАЛЯТ НА „УСУШКУ“

В колхоз им. Коминтерна прибыла автомашина для вывоза хлеба. Готового и сдаче зерна на току не оказалось. Секретарь Илон-Халского района партии тов. Жигульский дает указание грузить зерно из первого попавшегося вороха.

Погрузили и тут же отпартовали, что колхоз им. Коминтерна отправил на элеватор столько-то центнеров хлеба. А на элеваторе это зерно и не думали принимать.

Секретарь райкома ВКП(б) тов. Жигульский заявляет, что отправка некондиционного зерна на элеватор из колхоза им. Коминтерна — «единичный случай». Да будет известно т. Жигульскому, что некондиционное зерно возят также на трех колхозов аула Бесланей.

Зерно при разгрузке на пристанционной площадке не перебирают. Руководители колхозов положились на совесть вожиков, а если количество зерна, выгруженного на пристанционную площадку, не сойдется с количеством зерна, сланного элеватору, то в таких случаях все валят на усущку. В трех случаях все валят на усущку. В трех случаях все валят на усущку. В трех случаях все валят на усущку.

Обзор писем читателей

СЕРДЦЕ ХЛЕБОРОБА

Широка степь ставропольская. Добрые хлеба выращены на ней трудолюбивыми руками земледельцев. Сколько ночей бессонных проведено, сколько хлопот и тревог, сколько думок передумано, пока рос и поднимался хлеб.

Вот почему сейчас, когда созрел урожай, оккупив сторицей труды колхозника, сердце хлебороба болит еще сильнее. Убрать урожай, убрать до последнего колоска, не растерять зерно по дорогам, сложить хлеб в крепкие государственные и колхозные амбары, сохранить от дождей, от расхищений — об этом думает крестьянин, об этом болит сердце хлебороба.

Успехи шоферов

Комбайнеры, трактористы и рабочие совхоза «Балтрабочий» хорошо организовали уборку большого урожая. С каждого гектара здесь намачивают по 20 центнеров зерна.

На вывозе хлеба государству образцово работает автоколонна № 109 автобатов «Совхозтранс». Шофер т. Дешнет на машине «Форд» пятнадцатое задание перевыполнил в 4 раза. В день он вывозит на элеватор по 1200 пудов хлеба. Так же хорошо работает водитель т. Нечетуренко.

Буденновский район выполнил план комбайновой уборки

БУДЕННОВСК. (По телефону). МТС района перевыполнила план комбайновой уборки колосовых культур. Скошено 21.800 гектаров — 111 проц. плана.

На каждый 15-футовый комбайн убрано в среднем по 150 гектаров. Трудовая Буденновская и Прасковейская МТС значительно перевыполнили свои плановые задания по комбайнрованию.

Богословская МТС завершила уборку

Включившись в социалистическое соревнование по завершению уборки урожая, коллектив механизаторов Богословской МТС на седьмой день краевого декады выполнил план комбайновой уборки колосовых культур. За 15 рабочих дней скошено 6132 гектара, при плане в 6000 гектаров. Выработка на один 15-футовый комбайн составила 256 гектаров, или в среднем 17,1 гектара на один комбайн ежедневно.

Сдано государству натуроплат 19519 центнеров зерна.

Снова за штурвал

На днях в с. Отказное, Создатского Александровского района, прибыла партия демобилизованных из рядов Красной Армии.

Среди прибывших — известные в районе комбайнер-орденоносец Догаченко, комбайнер-орденоносец Салыркин, колхозник артели «Вторая пятилетка» Поисков и другие. Они скоро встанут снова за штурвалы своих агрегатов.

В. Костин

Обзор составлен по письмам тт. Чернышова, Кирилловича, Шааламгина, Мещерякова, Сидельникова, Костомина, Красноренко и Южакова.

Телераммы из-за границы

ВОЙНА НА ТИХОМ ОКЕАНЕ

ЛОНДОН, 9 августа. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, штаб командования сухопутными силами союзников на Тихом океане сообщает, что в течение 5 и 6 августа самолеты 7-й американской флотилии и армейской авиации совершили более 400 вылетов и уничтожили или повредили в водах, простирающихся от Рокки до Малайи и Голландской Индии 59 японских судов. Американская авиация потеряла бомбардировщик из состава Мауна на острове Сикуку (Япония) и японские военные объекты в Шанхае и на острове Хайнань.

ВАШИНГТОН, 9 августа. (ТАСС). Штаб Тихоокеанского флота США сообщает, что 8 августа американские самолеты, базировавшиеся на авианосцах 3-го флота, и английские самолеты атаковали аэродромы и другие военные объекты в северной части острова Хонсю (Япония).

К ПОЛОЖЕНИЮ В ГРЕЦИИ

АФИНЫ, 8 августа. (ТАСС). Вчера представители Центрального Комитета ЭАМ (греческая организация сопротивления) снова посетили премьер-министра Вулгариса с просьбой разрешить массовый митинг. Однако премьер-министр не стал их слушать и выгнал из кабинета. «Вы каждый день называете меня фашистом», — заявил премьер-министр. — Пусть я буду фашистом, но разговаривать с вами не буду». Премьер-министр вызвал адъютанта и закончил «аудитенцию» словами: «Убейте его, кто я расплагаю и другими средствами».

Сегодня представители ЭАМ опубликовали протест, обращенный к греческому народу, в котором заявляют, что Вулгарис «своей несдержанной наглостью превозмел поведение немецких ставленников на посту премьер-министра». Газета «Эвроспостис» называет поведение премьер-министра «возмутительной грубостью», а «Эвротрибун» именует инцидент «скандалом». Редактор газеты «Эвротрибун» Кириос, входящий в состав делегации ЭАМ, посвятил этому инциденту переводу, в которой резко осуждает подобное обращение с представителями народа, требующими законного права собраний.

Выступление Фирлингера по радио

ПРАГА, 8 августа. (ТАСС). 4 августа чехословацкий премьер-министр Фирлингер выступил по радио с сообщением о решениях, принятых правительством на прошлой неделе.

Премьер-министр заявил, что национальное собрание будет созвано в сентябре этого года. В нем должны быть представлены широкие слои чешского народа и словацкие депутаты. И глубоко убежден, заявил Фирлингер, что дальнейшее братское сотрудничество чехов и словаков будет успешным. Военная моль Германии будет раз и навсегда уничтожена и общими усилиями союзников будет прервана тайная подрывная деятельность нацистских организаций. Не следует недооценивать опасность так называемых «оборотней». Мы должны быть бдительными, защищая наши национальные интересы.

Отметив, что выселение немцев из Чехословакии санкционировано тремя великими державами, Фирлингер сказал, что в согласии с решением Берлинской Конференции, чехословацкое министерство иностранных дел подготавливает план выселения немцев с чешских территорий. Этот план будет наравлен со специальной делегацией Совюзному Контрольному Совету в Берлин.

Фирлингер сообщил, что урожай этого года везде очень хороший. Жатва и молотба успешно продолжаются. Это — большая победа чешского труда. Министерство охраны труда и социального обеспечения, продолжал Фирлингер, подготовило издание правительственного распоряжения, которое обяжет всех безработных явиться в национальные комитеты или окружные учреждения охраны труда для поиска на работу.

Митинг в Риме в знак протеста против безработицы и дороговизны

РИМ, 8 августа. (ТАСС). Римская палата труда организовала 5 августа митинг в знак протеста против дороговизны и безработицы. Выступивший на митинге секретарь Всеобщей конфедерации труда Липпиди заявил между прочим, что трудящиеся массы всеми силами борются против попыток создать препятствия к созыву Учредительного собрания. На митинге была принята резолюция, в которой говорится, что недовольство населения Рима будет обостряться, если правительство не одобрит выдвигаемых Всеобщей конфедерацией труда мер по борьбе с дороговизной и безработицей.

Липпиди заявил, что правительство не одобрило выдвигаемых Всеобщей конфедерацией труда мер по борьбе с дороговизной и безработицей.

ДАГЕСТАНСКИЙ МЕХАНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ. ПРОИЗВОДИТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ НА 1-й и СТАРШИЕ КУРСЫ (3, 3 и 4). ТЕХНИКУМ ГОТОВИТ: техникум-механиков точного машиностроения, техникум-технологов по обработке металлов резанием, техникум-технологов по литейному делу, металлургии и сварке, механическое отделение (с отрывом от производства), Махач-Кала, вечернее отделение (без отрыва от производства) при заводе ЛЭИТ при заводе ЛЭИТ.

СТАВРОПОЛЬСКИЙ УЧЕБНЫЙ КОМБИНАТ УПК ЦСУ Госплана С О Ю З А С С Р. ПРОИЗВОДИТ НАБОР НА КУРСЫ ПОДГОТОВКИ СЧЕТОВОДОВ И ВУХАЛТЕРОВ ПРОМЫШЛЕННОГО УЧЕТА И КОЛХОЗНОГО УЧЕТА.

ПО РОДНОМУ КРАЮ. Железнодорожная станция Изобильная систематически переваливает планы погрузки хлеба, работает без брака и нарушений правил технической эксплуатации.

ПАЛАЧ ЧЕХОСЛОВАКИИ Карл Франк доставлен в Прагу. ПРАГА, 7 августа. (ТАСС). Праздничное радио сообщает, что сегодня в Прагу на самолете доставлен бывший гитлеровский имперский министр по делам «протектората Чехия и Моравия» (так гитлеровцы именовали оккупированную чехословацкую территорию) — Карл Герман Франк.

СУД НАД ПЕТЭНОМ. ПАРИЖ, 7 августа. (ТАСС). Сегодня на суде по делу Петена давал показания бывший «министр» внутренних дел «правительства» Виши Марсель Пейрутон, который был доставлен в зал суда из тюрьмы Френ, где он содержится. Он заявил, что Лаваль вместе с немцами хотел организовать нацистские на французские свободные войска в районе озера Чад (Центральная Африка). Вместе с тем Пейрутон пытался представить Петена, как злодея, несправедливо к преступлению, подготавливавшемуся Лавалем.

К ВОССТАНОВЛЕНИЮ ДИПЛОМАТИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ СССР с Финляндией. ХЕЛЬСИНКИ, 7 августа. (ТАСС). Как передает финское радио, сегодня все выходящие в Хельсинки газеты опубликовали на видном месте сообщение о восстановлении дипломатических отношений Советского Союза с Финляндией.

Заявление Бирнса на пресс-конференции. ВАШИНГТОН, 8 августа. (ТАСС). После сделанного президентом Трумэн сообщения о том, что Советский Союз вступил в войну против Японии, государственный секретарь США Бирнс отдал на специальной пресс-конференции официальное заявление, в котором выразил надежду, что японский народ в настоящее время осознает бесполезность дальнейшего сопротивления.

Книги для села. Краевой библиотечный коллектор в этом году послал в районные и сельские библиотеки более 65 тысяч экземпляров различных книг, 78 сельских и районных библиотек получили новые издания русских и иностранных классиков.

Студенческий литературный кружок. При Ставропольском Педагогическом институте активно работает литературный кружок, руководимый доцентом Н. Голубинским. В кружке принимают участие свыше 40 студентов литературного и других факультетов.

ТРЕБУЮТСЯ: Краевой конторе Заготсоюз по постоянную работу шофер. Об условиях спрашивается в отделе кадров Крайзаготсоюза. 1-2 стр. 199.

КРАЙДРАМАТЕАТР. Прост, Сталина, 47. 10-12 августа. Спектакль, посвященный 200-летию со дня рождения великого русского писателя Д. И. ФОНВИЗИНА.

НЕДОРОСЛЬ. Комедия в 5 действиях. Постановка гл. режиссера В. А. Орлова. Начало в 8 час. 30 мин. Касса открыта с 11 до 1 час. дня и с 5 до 9 час. веч.

ЭССЕНТУКСКАЯ ФЕЛЬДШЕРСКАЯ ШКОЛА. ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ НА ФЕЛЬДШЕРСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ СРОК ОБУЧЕНИЯ ТРИ ГОДА. Принимаются лица обоего пола в возрасте от 15 до 35 лет, имеющие общесреднее образование.

НЕСИТЕ СВОИ СБЕРЕЖЕНИЯ в ГОСУДАРСТВЕННЫЙ БАНК СОЮЗА ССР. ПРИЕМ ВКЛАДОВ ЧАСТНЫХ ЛИЦ во всех отделениях Госбанка, расположенных в районных центрах и в городе Ставрополе.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ БАНК ВЫПЛАЧИВАЕТ: а) по вкладам до востребования, условным и целевым 3 проц. годовых; б) по срочным вкладам — 4 проц. годовых.

СТАВРОПОЛЬСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ТРАНС-ЭНЕРГОКАРТА ЗАКЛЮЧАЕТ ДОГОВОРЫ на ПОДГОТОВКУ для них ШОФЕРОВ-СТАЖЕРОВ. Об условиях узнать в Ставропольской конторе «Трансэнергострой» г. Ставрополь, пр. Сталина, № 2.

ОТ ТРЕСТА РЫНКОВ. На основании решения исполкома Ставропольского городского Совета депутатов трудящихся от 18 июня 1945 г. № 19 с 1 июля с.г. торговля сенном, дровами, скотом и птицей устанавливается в г. Ставрополе на площади Алешкина.

Библиография

„ПОРТ—АРТУР“

(Историческое повествование Степанова)

Книга Степанова «Порт — Артур» пользуется среди читателей широкой популярностью. Со страниц этого вздумчивого петроградского повествования встает перед читателем правдивые и яркие образы героев-богатырей земли русской.

В 1904 году при защите Порт-Артурской крепости и матросы, возглавляемые горсткой честных офицеров, изумили мир своими беспримерными подвигами и храбростью.

Скороспелые, самонадеянные планы японского командования рухнули под ударами русских воинов. Сокрушительный штурм города оказался японцам не по плечу. Со дня провокационного нападения японцев Порт-Артур прилежал к себе на протяжении 1904 года весь японский флот и специальная осадная армия. В течение 11 месяцев у стен города японцы потеряли 112 тысяч солдат и офицеров, в то время как потери русских составили 26 тысяч. Тревога в кругу японского командования росла, создавалась угроза проиграть войну.

Перед паролем предстала вся титаническая и военная система самодержавия.

В 1904 году В. И. Ленин в связи со сдачей Порт-Артурской крепости писал:

«...Не русский народ, а самодержавие пришло к позорному поражению. Русский народ выиграл от поражения самодержавия. Капитуляция Порт-Артурской крепости — это политическая и военная система самодержавия».

Один из героев повествования, старик Капитанович говорит солдатам: «Не жались ребята, купили японцы Порт-Артур у генерала, а русского солдата иди вовек не победить».

В ряде ярких, удачно написанных сцен автор показал, как по мере развития боев за Порт-Артур для каждого солдата все очевидней становилась предательская роль немцев Стесселя, Фока и других ставленников царизма, с грубым презрением торговавших русской землей.

Предатель Фок торопится утратить японцам: он приказывает одному гарнизону оставить форт и отойти. Солдаты недоумевают: «Японца целый день старался, но не мог выжить нас. Зачем же теперь даром будем отдавать форт?».

Так приказано начальством, — отвечает командант. Горсточка солдат, несмотря на приказ генерала-предателя, совершает подвиг. Дождавшись атаки японцев, солдаты взрывают форт вместе с колоннами противника.

Автор не упустил из истории героической защиты Порт-Артурской крепости значительного эпизода. Обида фактов, однако, не затмевает главного — любви и Родины, подвига ради нее, в повествовании выпукло показаны герои, рожденные и выстоявшие народом. Ряд глав, освещающих эту тему, изумительны по своей эмоциональности и правдивости. Нельзя без волнения читать, например, описание битвы мирнощца «Стерегущего» с целой японской эскадрой.

«Стерегущий» продолжал сражаться даже тогда, когда на палубе не осталось ни мачты, ни орудий, ни мин, ни одного здорового матроса. Истекая кровью, морач Ситкин находит в себе гневную силу, чтобы схватить вражеский флаг и броситься с ним в воду: не стерплю русское сердце при виде чуждого флага на палубе родного корабля. Изумленно и страх вызвав у противника подвиг русского моряка.

Автор сумел показать истоки героизма русского солдата. Не фанатизм, но слепой страх, а беспредельная любовь к своему народу, к русской земле, нестерпимое желание жить и воевать духа русского человека явились движущей силой отважных подвигов героя.

«...Вот он, русский солдат, стоит на защите Порт-Артурской. а в короткие перемены между боями, желанной лубочной приходит к нему дума о далеком, но таком родном и близком: семья, кров, земля!.. Мечтает он о мирном труде, понахат бы теперь!.. Прикоснется волн к земле, а руки дрожат, до того стокосался человек по доброй работе».

Автор «Порт-Артурской» хорошо поставил высокие гражданские чувства русского солдата. Матросы не позволили офицерам-монархистам типа Вавенцова, всяких унтер-пришибленных и ухоберозов, в роде Чиза; они презирали князя Киряла, полена Фока.

Долг перед Родиной заставил солдат решить, что большинству офицеров придется «откупиться бабку». Но русский солдат чужд и вымателен, находчив и проворен, когда перед ним честные офицеры, как Борейко, Звонарев или адмирал Макаров. Степанову удалось показать органическую связь воинов со своим народом. Солдаты, оборонявшие Порт-Артур, были отрезаны от своей страны, но они ясно понимали, что час расплаты приближается, что народ не простит самодержавию позорного ведения войны.

«Без бунта дело, брат, не обделится... Как до дому доберемся, поместимся землю промек себе поделим», — говорят герои книги.

«Порт-Артур» Степанова читается с живым интересом, однако произведение не лишено и слабых мест. Следование автора за фактами в ущерб общему, бедность психологического рисунка отдельных персонажей снижает художественные достоинства книги.

Книга Степанова рассказывает о том, чего не следовало забывать японским войскам — о героизме и мужестве русских воинов. Сейчас, когда советское правительство объявило войну Японии, книга «Порт-Артур» Степанова, рассказывающая об одной из блестящих страниц борьбы русского народа с японскими захватчиками, будет читаться с еще большим интересом.

В. М. ТАМАХИН. Научный работник Ставропольского пединститута. Ответственный редактор О. А. ЗДОРОВЕНИН.