

ПОДРОБНОСТИ

Только об актуальном

Первый заместитель председателя Думы Ставропольского края Дмитрий Судацов провел еженедельное рабочее совещание депутатов и руководителей подразделений аппарата краевого парламента.

МЕРОПРИЯТИЕ традиционно началось с докладов руководителей думских комитетов о проделанной работе и планах на предстоящую пятидневку. Заместитель председателя комитета по экономическому развитию, собственности, инвестициям, курортам и туризму Роман Завязкин рассказал, что в повестку заседания Думы планируется

включить законопроект, подготовленный в целях приведения краевого законодательства в соответствие с федеральным в вопросе поддержки создания и деятельности многофункциональных центров предоставления государственных и муниципальных услуг. Также комитет рассматривает законопроект «О государственной поддержке развития муниципальных образований Ставропольского края, расположенных в границах особо охраняемого эколого-курортного региона Российской Федерации – Кавказские Минеральные Воды».



Председатель комитета по образованию, культуре, науке, молодежной политике, средствам массовой информации и физической культуре Артур Насонов проинформировал об итогах заседания очередного созыва молодежного парламента при Думе Ставропольского края. Председателем этого совещательного органа



снова стал Кирилл Мощенко. Начата работа и в комитетах молодежного парламента. В рамках заседания думского комитета запланировано рассмотреть ряд вопросов. В их числе – итоги летней оздоровительной кампании детей.

Комитет по казачеству, безопасности, межпарламентским связям и общественным объединениям продолжает работу над законопроектом о гражданской обороне в Ставропольском крае. Об этом сообщил его председатель Юрий Гонтарь. Он также отметил, что готовится изменения и в краевой закон о казачестве.

Изменения в законодательство, регулирующие вопросы аграрной и земельной политики, рассмотрит на своем заседании профильный комитет Думы. Об этом сообщил его председатель Иван Богачев.

Председатель комитета по промышленности, энергетике, строительству и ЖКХ Игорь Андрущенко рассказал об итогах выездного

совещания, прошедшего в городе Благодарном и Левомукском муниципальном районе края. Его темой стало использование краевых бюджетных средств при реализации регионального проекта повышения комфортности городской среды. Законодатель отметил, что 8 сентября жители 19 населенных пунктов края приняли участие в голосовании по определению объектов для благоустройства в 2020 году.

На предстоящей неделе комитеты также рассмотрят вопрос об исполнении закона о бюджете Ставропольского края в первом полугодии 2019 года.

Дмитрий Судацов проинформировал, что комитет по бюджету, налогам и финансово-кредитной политике ведет работу над законопроектами, направленными на предоставление нашему региону кредитов из федерального бюджета. Кроме того, первый вице-спикер остановился на вопросе подготовки предстоящего заседания Думы, а также проведении на Ставрополье вакцинации против гриппа.

Обсуждались и другие актуальные вопросы социально-экономической жизни края.

Управление по информационной политике аппарата правительства Ставропольского края (по материалам пресс-службы Думы СК).

ПРОДОВОЛЬСТВЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Инвестиции в будущий урожай

В Изобильненском городском округе состоялось торжественное открытие нового завода по производству семян. Это важное событие в рамках обеспечения импортозамещения в сфере АПК, а также укрепления всей продовольственной безопасности региона, отметили участники торжественного пуска в эксплуатацию инновационного промышленного предприятия.



селекционная станция, Всероссийский научно-исследовательский институт кукурузы и 21 семеноводческое хозяйство, прошедших соответствующее аккредитование в системе добровольной сертификации. Большая их часть – это мощные предприятия по подборке, калибровке, протравливанию и фасовке сырьевого материала. Семенами зерновых культур – пшеницы, ячменя мы полностью себя обеспечиваем, а также поставляем их в другие регионы страны. По словам Николая Великдана, очень важно, чтобы семенной материал, используемый ставропольскими аграриями, причем высокого качества и сертифицированный, максимально производился на терри-

тории края, а не завозился из других регионов страны. В конечном итоге все это сказывается на эффективности всей отрасли растениеводства. В тех хозяйствах края, где уделяют должное внимание семенной политике, и урожай получается более солидный.

В настоящее время правительство края уделяет большое внимание повышению эффективности этой отрасли. Делается это в том числе в рамках государственной программы Ставропольского края «Развитие сельского хозяйства».

– Речь прежде всего идет о государственной поддержке региональных аграриев в виде субсидий на приобретение элитных семян сельскохозяйственных культур,

– говорит первый зампред краевого правительства. – В текущем году на эти цели из регионального бюджета выделено около 99 миллионов рублей. Элитными семенами зерновых культур в крае засеваются более 16 процентов всех площадей. Это один из наиболее высоких показателей на Юге России. В нашем крае по этому направлению лидируют сельхозпредприятия Кочубеевского, Курского районов, Новоалександровского городского округа, других территорий.

Кроме того, в этом году краевым аграриям в рамках государственной программы Ставропольского края «Развитие сельского хозяйства» будут выплачиваться 15 процентов затрат в семеноводстве картофеля и кукурузы гибридов первого поколения, а до 20 процентов – семян овощных культур открытого грунта: капусты, моркови, свеклы, чеснока, лука, томатов, огурцов и овощного гороха, напомнили в министерстве сельского хозяйства СК. Предусмотрена также поддержка производства семян подсолнечника и сахарной свеклы.

Государственная поддержка аграриев из краевого бюджета позволяет не только увеличить площади высокоурожайных сельскохозяйственных культур, но и наращивать экспортный потенциал. Сегодня Ставрополье поставляет в страны ближнего и дальнего зарубежья 8 тысяч тонн семян, в основном зерновых и кормовых культур. Основные внешнеэкономические партнеры Ставрополья в этом сегменте – Турция, Узбекистан, Казахстан, Грузия, Азербайджан и другие страны. Год от года их становится все больше.

ТАТЬЯНА СЛИПЧЕНКО.
Фото пресс-службы губернатора.

ТВОИ ЛЮДИ, СТАВРОПОЛЬЕ!

По тропе Рогожниковова

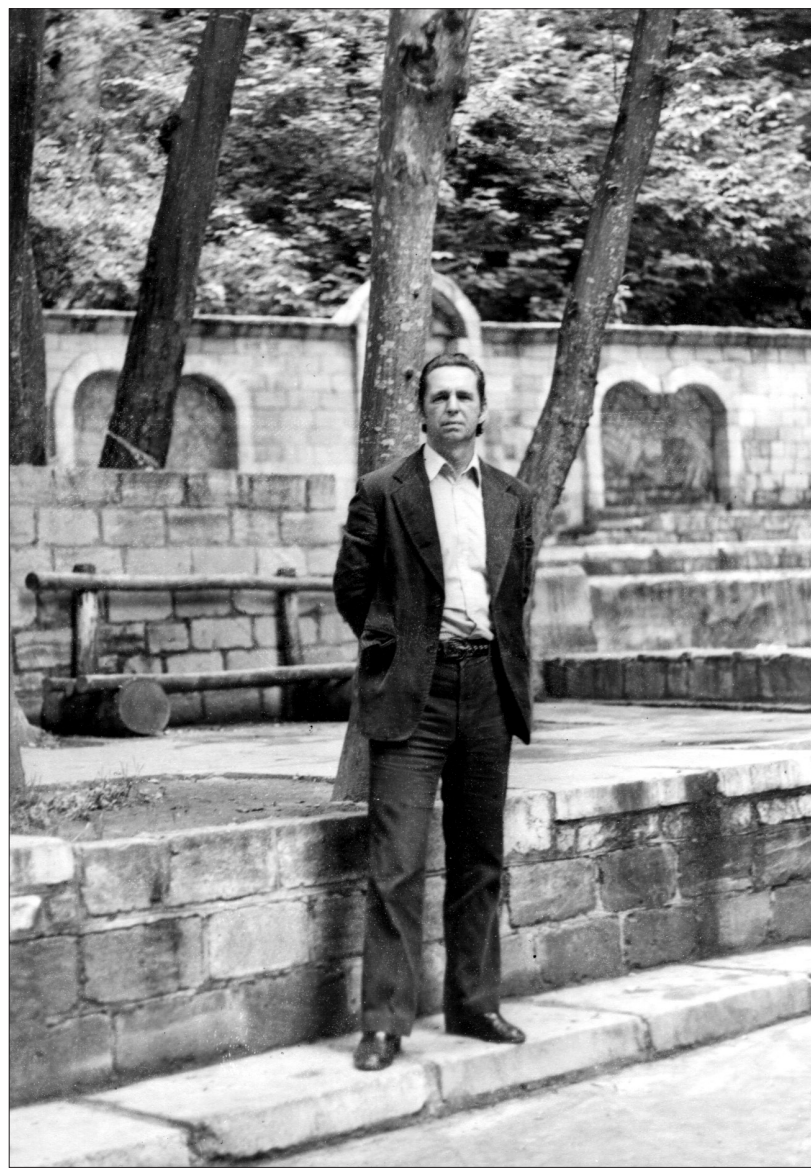
Недавно решением Ставропольской городской Думы звание почетного гражданина города Ставрополя присвоено Анатолию Антоновичу Рогожникову - «за особый вклад в социально-экономическое развитие города Ставрополя».

СОСОБЫМ чувством встретила это известие вдова А. Рогожникова Раиса Григорьевна. И тут же вспомнила, как буквально на днях пришли к ней делать ремонт в квартире и один из мастеров, узнав фамилию хозяйки, заметил: а я живу на улице имени Рогожниковова, не родственница ли она этому неизвестному Рогожникову? Жена? А что это был за человек, и почему мы, живущие на его улице, ничего не знаем о нем?! Несправедливо... И вот справедливость торжествует, хотя и спустя почти тридцать лет после кончины Анатолия Антоновича. Впрочем, и сегодня немало в Ставрополе людей, которые хорошо помнят эту фамилию еще с тех давних лет, когда по улицам краевого центра пошел первый троллейбус. Его, по сути, ввел в жизнь города А. Рогожников, первый начальник троллейбусного управления, отмечающего нынче 55-летие.



В Ставрополе они приехали совсем молодыми, хотя уже вполне сложившимися специалистами: три года после Харьковского института инженеров коммунального строительства Анатолий и Раиса Рогожниковы ознакомились во Владивостоке с управлением трамваев. Он был главным инженером, она – начальником энергослужбы. К Анатолию в кабинет целый день шли люди: знали – никому не отказывал во внимании и помощи. Но как бы ни нравилась работа в старейшем, с дореволюционной историей транспортном предприятии, Рогожниковы начали проситься в другой регион, поскольку климат Дальнего Востока явно не подходил Рае. В главе им предложили несколько вариантов с хорошими условиями, все Поволжье – Волгоград, Нижний Новгород, Казань. А в Ставрополе как раз началось строительство троллейбусного парка, и там было, конечно, рады принять остро необходимых специалистов. Но начальство во Владивостоке никак не хотело отпускать! В общем, пережили они целую эпопею, Раисе даже пришлось полгода одной пожить в Ставрополе, где Анатолия ждала должность начальника строительства, в дальнейшем – начальника троллейбусного управления.

После шумного портового Владивостока Ставрополь показался удивительно тихим, провинциальным. Улиц Ленина и Мира в их нынешнем виде еще не существовало, слышались частые домики с боль-



цами садами и огородами. Раиса только ахнула про себя: ну зачем здесь троллейбус?! Однако уже вышло постановление правительства об учреждении в городе промзоны, должны были появиться новые предприятия, а значит, прорабатывался и вопрос с транспортом. Генподрядчиком строительства троллейбусного парка был определен крайколхозстрой, ко- ему, естественно, гораздо ближе коровники и кошары... Словом, дело двигалось очень медленно и туго. А когда наконец приехал Анатолий, он благодаря телефонным сообщениям Раи хорошо представлял здешнюю ситуацию. Например, о том, что в проекте оказалась серьезная ошибка: чтобы пошел троллейбус, нужны 600 вольт постоянного тока, а по расчетам в точке токораздела оказалось не больше 400. Нужна подпитка, нужен другой кабель... Анатолий не колебался ни минуты: направил докладную записку на имя первого секретаря крайкома партии с формулировкой, что саботируется постановление ЦК партии о развитии промышленности в городе.

Сегодня в сборнике архивных материалов Ставропольского края «Голоса из провинции» можно видеть этот документ: «Сроки выполнения работ, установленные графиком и намеченные на оперативных планерках, постоянно срываются. Все это привело к тому, что выполнение плана первого квартала сорвано, тем самым сорван пуск троллейбусного транспорта... Работы ведутся крайне медленно... Возможности квалифицированно подготовить кадры по обслуживанию тяговых подстанций и контактной сети нет, так как на эту подготовку нет средств».

Резолюция первого секретаря крайкома КПСС Н. Босенко: «...Форсировать пуск троллейбусов. 21.IV.64 г.».

Другой бы не посмел замаяхнуться на тех, с кем ему предстоит работать. Анатолий Рогожников сразу дал понять: он не из боязливых. И такой пошел шум, работать стали в три смены! Дальше надо было готовить людей, например, водитель троллейбуса должен 6 месяцев стажироваться, а где? Решили везти в Ростов. А еще надо было обучить электромонтеров, слесарей, весь обслуживающий персонал. Людям платили стипендию на время учебных занятий, постоянно срываются. Так что трудностей было много. Работали допоздна и практически без выходных. Даже в родном Раису увозили прямо с работы.

1 августа 1964 г. открылся первый маршрут «Вокзал – Газостанция», связавший центр города с новым жилым районом, который назывался «Осетинка». Первый троллейбус вывели на линию без помпы, правда, объявление дали, и люди пришли. Транспортная новинка народу понравилась, говорили, что Ставрополь на город стал похож... Раиса Григорьевна сегодня с улыбкой вспоминает такую картину: по тихому одноэтажному городку несется троллейбус... И никаких выходов нет. Имени в троллейбусном управлении, в созданном с нуля трудовом коллективе Анатолий Рогожников прошел школу не просто профессиональную, но школу работы с людьми. Когда у каждого свой характер, свои проблемы, свои житейские заботы. Пришлось даже юридические нюансы осваивать. Были, конечно, и недовольные модами без выходных. Даже в родном Раису увозили прямо с работы.

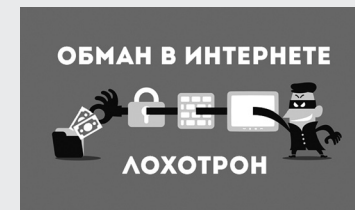
Конечно, талантливого руководителя заметили власти города и края. В 1972 году Анатолий Антонович назначен на должность заместителя председателя исполкома Ставропольского горсовета. Тут уже не только иные масштабы, но и задачи новые. Как работают горгаз, водоканал, в каком состоянии очистные сооружения, как поддерживается порядок на улицах, где нужно заасфальтировать дорогу... На юго-западе разрабатывалось новое строительство, а о каком росте жилого фонда можно говорить без надежных коммуникаций? Водоводы надо обновлять, трубы рвутся, деньги нужны, и это все не нравится начальству... Было непонимание «сверху», нередкое – высокомерие. А он все через себя пропускать, через собственное сердце. Такой уж характер. Но полюбил город всей душой, и когда ему однажды предложили местечко поспокойнее (чтоб никому не мешал), отказался наотрез: привык заниматься реальным делом, как партийной карьере не стремился. К нему и здесь, как всегда, постоянно шли люди – Рогожников выслушает, посоветует, поможет.

В 1977 году в краевой столице появляется новый район – Промышленный. Анатолий Антонович становится первым председателем исполкома райсовета. Опять – создание нового коллектива, поиск кадров, изучение проблем. Он все обследовал лично, пешком исходил всю территорию, много думал, что нужно району в первую очередь. И во вторую, и дальше... Это ему принадлежит идея создания зоны отдыха в Таманском лесу. Вместе с проектировщиками придумали каскад бассейнов, поставили скамейки, турники, раздевалки для купающихся. На все, разумеется, нужны были средства, стройматериалы. Рогожников пригласил к себе руководителя предприятий, с каждым беседовал по душам: «Ты патриот Ставрополя? Помоги...». Он никогда с человеком не разговаривал через стол, обязательно выходил навстречу, садился рядом... И никто ему не отказал. Под руководством А. Рогожникова была создана конноспортивная школа города Ставрополя, возведены два теннисных корта, в парке Победы на радость местному населению появился первый открытый кинотеатр, сооруженный методом народной стройки. Много внимания уделял руководителем района вопросам озеленения, благоустройства растущих кварталов, преобразования облика города в целом. Так, по его инициативе появилась на Комсомольской, ныне Крепостной горке, памятник Суворову, продолжилось благоустройство старинного бульвара в центре города. Все

БДИ!

Обман по новой схеме

На Ставрополье появился очередной вид мошенничества. Об этом предупреждает Отделение ПФР по краю.



ЖИТЕЛЯМ региона приходят из электронной почты письма, где от имени Пенсионного фонда предлагается перейти на некий интернет-сайт. На нем якобы можно оформить, а потом и получить компенсационные выплаты. Основанием для них кибермошеники указывают распоряжение федерального правительства... Которого на самом деле не существует.

Как работает мошенническая схема? При переходе по ссылке пользователь попадает на сайт под названием «Объединенный компенсационный фонд». Для убедительности на странице даже указаны лжелицензия и юридический адрес, которого в реальности не существует. Далее всем гостям предлагается заполнить форму заявки. После внесения персональных данных на экран выводится сумма «причитающихся» выплат. Затем мошенники просят оплатить госпошлину в размере 220 рублей и обещают моментальное получение «компенсации» на банковскую карту или онлайн-кошелек. И тут-то, во время процесса передачи денег мошенникам, доверчивые ставропольцы передают еще и подробную информацию о своих счетах. В итоге возникает угроза лишиться всех сбережений.

По заявлению Отделения ПФР по СК, Пенсионный фонд не имеет к данным действиям никакого отношения и призывает узнавать о причитающихся выплатах непосредственно в отделениях фонда или в личном кабинете на сайте ПФР. А все услуги ПФР абсолютно бесплатны и не требуют никаких госпошлин. Остерегайтесь мошенников!

ЕЛЕНА АЛЕКСЕЕВА.
По информации пресс-службы Отделения ПФР по СК.

НАТАЛЬЯ БЫКОВА.
Фото из личного архива Р.Г. Рогожниковой.

